

ภาคผนวก น  
แผนการประชาสัมพันธ์



การดำเนินงานด้านประชาสัมพันธ์ (Public Relations : PR)

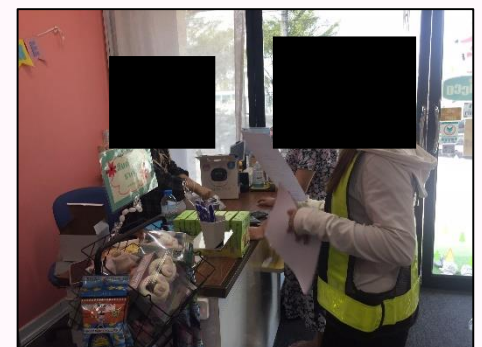
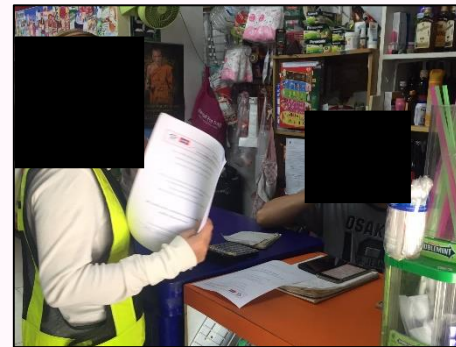
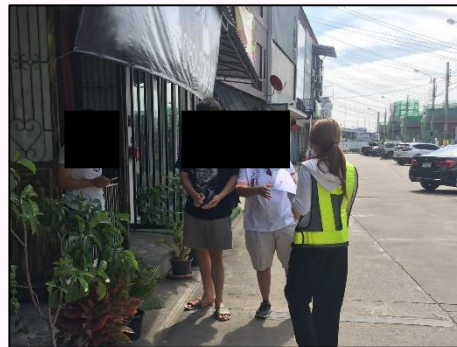
โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย

ช่วงสถานีศรีรัช - สถานีเมืองทองธานี

# โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงศรีรัช-เมืองทองธานี



## ลงพื้นที่ประชาสัมพันธ์



วันที่ 7 มกราคม 2566 โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช - เมืองทองธานี  
ลงพื้นที่ประชาสัมพันธ์เสียงดังจากการดำเนินงานกีด ขุดเจาะ และงานเจียตัดสกัดและเชื่อมงาน Colum และ Crossbeam  
ตั้งแต่บริเวณสี่แยกไฟแดงแจ้งวัฒนะปากเกร็ด 39 ถึง ทะเลสาบเมืองทอง  
ณ ร้านค้าผู้ประกอบการและผู้พักอาศัย

**การดำเนินงานด้านประชาสัมพันธ์ (Public Relations : PR)**

**โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย**

**ช่วงสถานีศรีรัช - สถานีเมืองทองธานี**



# โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงศรีรัช-เมืองทองธานี



## ใบปลิวแจ้งการดำเนินงานเสี่ยงดัง



โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี ขอแจ้งให้ทราบว่า  
ตั้งแต่วันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2566 ถึง วันที่ 8 มีนาคม 2566  
ในช่วงเวลา 08.00 – 17.00 น. และ 22.00 – 04.00 น.

ทางโครงการฯ มีความจำเป็นต้องดำเนินงานเชื่อมต่อกับงาน Column และ Crossbeam  
บริเวณไฟแดงแยกแจ้งวัฒนะ-ปากเกร็ด 39 ถึง ทะเลสาบเมืองทอง  
เพื่อก่อสร้างสถานีโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี

ทั้งนี้ การดำเนินงานดังกล่าว อาจก่อให้เกิดเสียงดังและเกิดความสั่นสะเทือน  
ขออภัยในความไม่สะดวกเป็นอย่างสูง

สามารถสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ โทรศัพท์ 0 2610 4915 หรือ 09 8827 5555

ผู้รับผิดชอบ บริษัท จีไอ-ไทย เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

# โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงศรีรัช-เมืองทองธานี



## ลงพื้นที่ประชาสัมพันธ์



วันที่ 7 กุมภาพันธ์ 2566 โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช - เมืองทองธานี  
ลงพื้นที่ประชาสัมพันธ์งานเสี่ยงดังจากการดำเนินงานเจียตัดสกัดเชื่อมงาน Column และ Crossbeam  
บริเวณไฟแดงแยกแจ้งวัฒนะ-ปากเกร็ด 39 ถึง ทะเลสาบเมืองทอง  
ณ ร้านค้าผู้ประกอบการและผู้พักอาศัย

# โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงศรีรัช-เมืองทองธานี



## ลงพื้นที่ประชาสัมพันธ์



วันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2566 โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช - เมืองทองธานี  
ลงพื้นที่ประชาสัมพันธ์งานเสี่ยงดังจากการดำเนินงานปัก (Sheet Pile) สำหรับทำฐานรากเสาตอม่อ  
ตั้งแต่บริเวณซอยแจ้งวัฒนะ-ปากเกร็ด 39 ถึง บริเวณหมู่บ้านชวนชื่น  
ณ ร้านค้าผู้ประกอบการและผู้พักอาศัย

การดำเนินงานด้านประชาสัมพันธ์ (Public Relations : PR)

โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย

ช่วงสถานีศรีรัช - สถานีเมืองทองธานี



### 3.1.4 งานกำกับและให้คำแนะนำในการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูล ข่าวสารของผู้รับสัมปทาน

- ตัวอย่างป้ายประชาสัมพันธ์  
ติดตั้งพื้น ขนาด 1.20 x 2.40 เมตร



- ตัวอย่างติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์



- ตัวอย่างใบปลิวแจ้งปิดเบี่ยงจราจร



# โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงศรีรัช-เมืองทองธานี



## ใบปลิวแจ้งการดำเนินงานเสี่ยงดัง

ข่าวประชาสัมพันธ์	
โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี	
โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี ขอแจ้งให้ทราบว่า	
ตั้งแต่วันที่ 9 มีนาคม 2566 ถึง วันที่ 9 เมษายน 2566	
ในช่วงเวลา 08.00 – 17.00 น. และ 22.00 – 04.00 น.	
ทางโครงการฯ มีความจำเป็นต้องดำเนินงาน สกัดพื้นคอนกรีต หล่อและบดเสา(Crossbeam) บริเวณ วงเวียนเมืองทองธานี ถึง ไฟแดงแยกแจ้งวัฒนะ-ปากเกร็ด 39 เพื่อก่อสร้างสถานีโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี	
ทั้งนี้ การดำเนินงานดังกล่าว อาจก่อให้เกิดเสียงดังและเกิดความสั่นสะเทือน ขออภัยในความไม่สะดวกเป็นอย่างสูง	
สามารถสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ โทรศัพท์ 0 2610 4915 หรือ 09 8827 5555	
ผู้รับผิดชอบ	บริษัท จีโน-ไทย เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

ข่าวประชาสัมพันธ์	
โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี	
โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี ขอแจ้งให้ทราบว่า	
ตั้งแต่วันที่ 9 มีนาคม 2566 ถึง วันที่ 9 เมษายน 2566	
ในช่วงเวลา 08.00 – 17.00 น. และ 22.00 – 04.00 น.	
ทางโครงการฯ มีความจำเป็นต้องดำเนินงาน สกัดพื้นคอนกรีต หล่อและบดเสา(Crossbeam) บริเวณ วงเวียนเมืองทองธานี ถึง ไฟแดงแยกแจ้งวัฒนะ-ปากเกร็ด 39 เพื่อก่อสร้างสถานีโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี	
ทั้งนี้ การดำเนินงานดังกล่าว อาจก่อให้เกิดเสียงดังและเกิดความสั่นสะเทือน ขออภัยในความไม่สะดวกเป็นอย่างสูง	
สามารถสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ โทรศัพท์ 0 2610 4915 หรือ 09 8827 5555	
ผู้รับผิดชอบ	บริษัท จีโน-ไทย เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

# โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงศรีรัช-เมืองทองธานี



## ลงพื้นที่ประชาสัมพันธ์



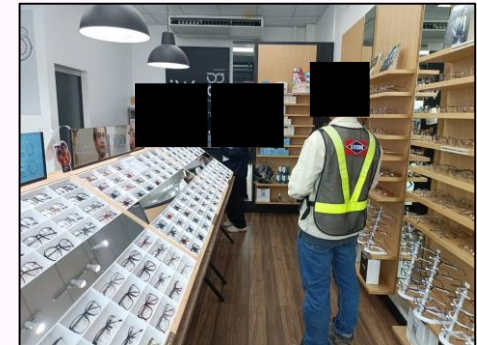
วันที่ 8 มีนาคม 2566 โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช - เมืองทองธานี  
ลงพื้นที่ประชาสัมพันธ์งานเลี้ยงดังจากการดำเนินการสกัดคอนกรีตสำหรับทำฐานรากตอม่อ ตั้งแต่บริเวณซอยแจ้งวัฒนะ-ปากเกร็ด 39 ถึง  
บริเวณหมู่บ้านชนชั้น ๓ ผู้ประกอบการและผู้พักอาศัย



# โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงศรีรัช-เมืองทองธานี



## ลงพื้นที่ประชาสัมพันธ์



วันที่ 8 มีนาคม 2566 โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช - เมืองทองธานี  
ลงพื้นที่ประชาสัมพันธ์เสียงดังจากการดำเนินงานสกัดพื้นคอนกรีต หล่อ และปักเสา Crossbeam  
บริเวณวงเวียนเมืองทองธานี ถึง ไฟแดงแยกแจ้งวัฒนะ-ปากเกร็ด 39 ณ ร้านค้าผู้ประกอบการและผู้พักอาศัย

**การดำเนินงานด้านประชาสัมพันธ์ (Public Relations : PR)**

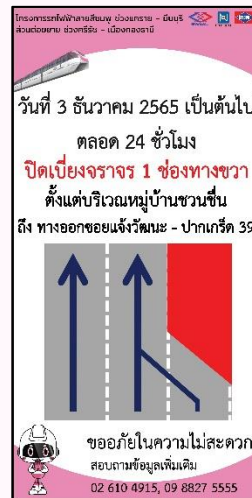
**โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย**

**ช่วงสถานีศรีรัช - สถานีเมืองทองธานี**

# โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงศรีรัช-เมืองทองธานี



- ตัวอย่างป้ายประชาสัมพันธ์  
ติดตั้งพื้น ขนาด 1.20 x 2.40 เมตร



- ตัวอย่างติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์





- ตัวอย่างใบปลิวแจ้งปิดเบี่ยงจราจร



# โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงศรีรัช-เมืองทองธานี



## ใบปลิวแจ้งการดำเนินงานเสี่ยงดัง



**ข่าวประชาสัมพันธ์**  
โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี



โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี ขอแจ้งให้ทราบว่า  
ตั้งแต่วันที่ 9 เมษายน 2566 ถึง วันที่ 9 พฤษภาคม 2566  
ในช่วงเวลา 08.00 – 20.00 น. และ 17.00 – 04.00 น.

ทางโครงการฯ มีความจำเป็นต้องดำเนินการสกัดคอนกรีต  
ตั้งแต่บริเวณซอยแจ้งวัฒนะ-ปากเกร็ด 39 ถึง บริเวณหมู่บ้านสวนชื่น  
สำหรับทำฐานรากเสาต่อม่อ เพื่อก่อสร้างสถานีโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี

ทั้งนี้ การดำเนินงานดังกล่าว อาจก่อให้เกิดเสียงดังและเกิดความสั่นสะเทือน  
ของอาคารความไม่สะดวกเป็นอย่างสูง

สามารถสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ โทรศัพท์ 0 2610 4915 หรือ 09 8827 5555

ผู้รับผิดชอบ บริษัท จีโน-ไทย เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)



**ข่าวประชาสัมพันธ์**  
โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี



โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี ขอแจ้งให้ทราบว่า  
ตั้งแต่วันที่ 9 เมษายน 2566 ถึง วันที่ 9 พฤษภาคม 2566  
ในช่วงเวลา 08.00 – 17.00 น. และ 22.00 – 04.00 น.

ทางโครงการฯ มีความจำเป็นต้องดำเนินงาน สกัดพื้นคอนกรีต หล่อและปักเสาCrossbeam  
บริเวณ วนเวียนเมืองทองธานี ถึง ไฟแดงแยกแจ้งวัฒนะ-ปากเกร็ด 39  
เพื่อก่อสร้างสถานีโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี

ทั้งนี้ การดำเนินงานดังกล่าว อาจก่อให้เกิดเสียงดังและเกิดความสั่นสะเทือน  
ของอาคารความไม่สะดวกเป็นอย่างสูง

สามารถสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ โทรศัพท์ 0 2610 4915 หรือ 09 8827 5555

ผู้รับผิดชอบ บริษัท จีโน-ไทย เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)



**ข่าวประชาสัมพันธ์**  
โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี

โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี ขอแจ้งให้ทราบว่า  
ตั้งแต่วันที่ 9 เมษายน 2566 ถึง วันที่ 9 พฤษภาคม 2566  
ในช่วงเวลา 08.00 – 17.00 น. และ 22.00 – 04.00 น.

ทางโครงการฯ มีความจำเป็นต้องดำเนินงานเชื่อม สกัด เชื่อมงาน Column และ Crossbeam  
บริเวณ ไฟแดงแยกแจ้งวัฒนะ-ปากเกร็ด 39 ถึง ทะเลสาบเมืองทอง  
เพื่อก่อสร้างสถานีโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี

ทั้งนี้ การดำเนินงานดังกล่าว อาจก่อให้เกิดเสียงดังและเกิดความสั่นสะเทือน  
ของอาคารความไม่สะดวกเป็นอย่างสูง

สามารถสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ โทรศัพท์ 0 2610 4915 หรือ 09 8827 5555

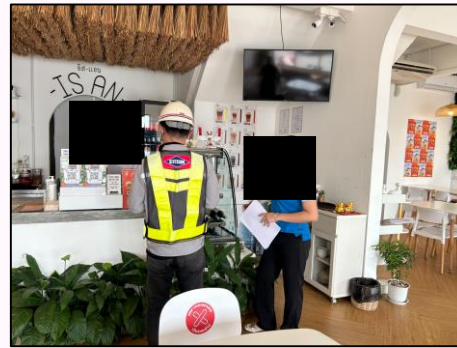
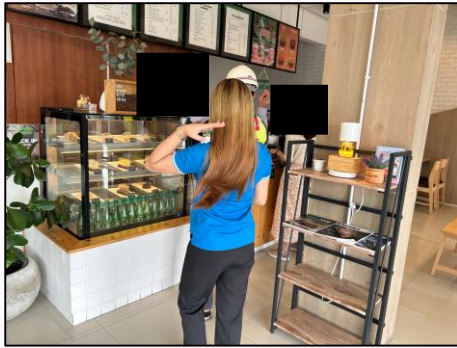
ผู้รับผิดชอบ บริษัท จีโน-ไทย เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)



# โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงศรีรัช-เมืองทองธานี



## ลงพื้นที่ประชาสัมพันธ์

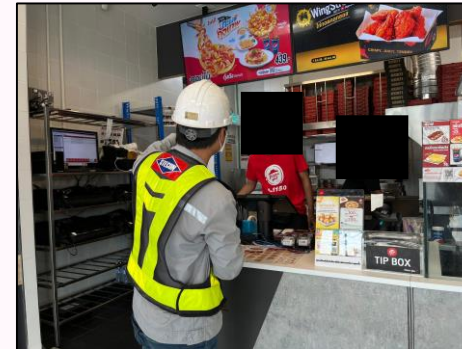
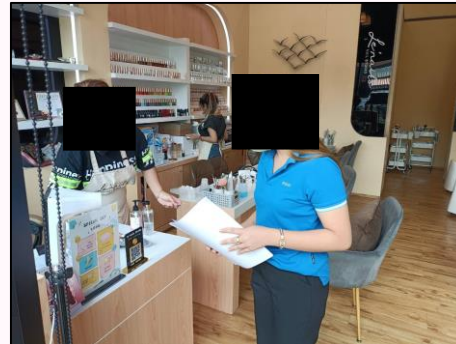
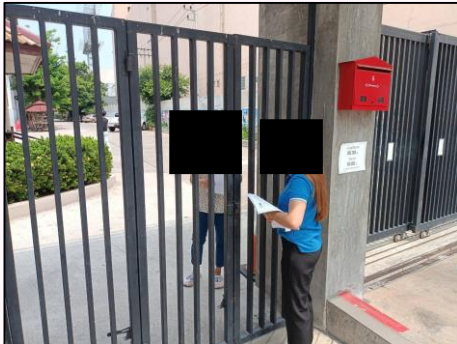


วันที่ 8 เมษายน 2566 โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช - เมืองทองธานี  
ลงพื้นที่ประชาสัมพันธ์เสียงดังจากการดำเนินงานเจีย สกัด เชื่อม งาน Column และ Crossbeam  
บริเวณไฟแดงแยกแจ้งวัฒนะ-ปากเกร็ด 39 ถึง ทะเลสาบเมืองทอง ณ ร้านค้าผู้ประกอบการและผู้พักอาศัย

# โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงศรีรัช-เมืองทองธานี



## ลงพื้นที่ประชาสัมพันธ์



วันที่ 8 เมษายน 2566 โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช - เมืองทองธานี  
ลงพื้นที่ประชาสัมพันธ์เสียงดังจากการดำเนินงานสกัดพื้นคอนกรีต หล่อ และปักเสาCrossbeam  
บริเวณวงเวียนเมืองทองธานี ถึง ไฟแดงแยกแจ้งวัฒนะ-ปากเกร็ด 39 ณ ร้านค้าผู้ประกอบการและผู้พักอาศัย

การดำเนินงานด้านประชาสัมพันธ์ (Public Relations : PR)

โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย

ช่วงสถานีศรีรัช - สถานีเมืองทองธานี



# โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงศรีรัช-เมืองทองธานี



- ตัวอย่างป้ายประชาสัมพันธ์ติดตั้งพื้น ขนาด 1.20 x 2.40 เมตร



- ตัวอย่างติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์



- ตัวอย่างใบปลิวแจ้งปิดเบี่ยงจราจร



# โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงศรีรัช-เมืองทองธานี



## ใบปลิวแจ้งการดำเนินงานเสี่ยงดัง



### ข่าวประชาสัมพันธ์

โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย  
ช่วงสถานีศรีรัช – เมืองทองธานี

โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช – เมืองทองธานี ขอแจ้งให้ทราบว่า

ตั้งแต่วันที่ 9 พฤษภาคม 2566 ถึง วันที่ 9 มิถุนายน 2566

ในช่วงเวลา 08.00 – 20.00 น. และ 17.00 – 04.00 น.

ทางโครงการฯ มีความจำเป็นต้องดำเนินงาน สกัดพื้นคอนกรีต หล่อและปีกเสา Crossbeam

บริเวณ วงเวียนเมืองทองธานี ถึง ไฟแดงแยกแจ้งวัฒนะ-ปากเกร็ด 39

เพื่อก่อสร้างสถานีโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย

ช่วงสถานีศรีรัช – เมืองทองธานี

ทั้งนี้ การดำเนินงานดังกล่าว อาจก่อให้เกิดเสียงดังและเกิดความสั่นสะเทือน

ขออภัยในความไม่สะดวกเป็นอย่างสูง

สามารถสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ โทรศัพท์ 0 2610 4915 หรือ 09 8827 5555

ผู้รับผิดชอบ บริษัท จีโน-ไทย เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)



### ข่าวประชาสัมพันธ์

โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย  
ช่วงสถานีศรีรัช – เมืองทองธานี

โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช – เมืองทองธานี ขอแจ้งให้ทราบว่า

ตั้งแต่วันที่ 9 พฤษภาคม 2566 ถึง วันที่ 9 มิถุนายน 2566

ในช่วงเวลา 08.00 – 17.00 น. และ 22.00 – 04.00 น.

ทางโครงการฯ มีความจำเป็นต้องดำเนินงาน เชื่อมงาน Column และ Crossbeam

บริเวณ ไฟแดงแยกแจ้งวัฒนะ-ปากเกร็ด 39 ถึง ทะเลสาบเมืองทอง

เพื่อก่อสร้างสถานีโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย

ช่วงสถานีศรีรัช – เมืองทองธานี

ทั้งนี้ การดำเนินงานดังกล่าว อาจก่อให้เกิดเสียงดังและเกิดความสั่นสะเทือน

ขออภัยในความไม่สะดวกเป็นอย่างสูง

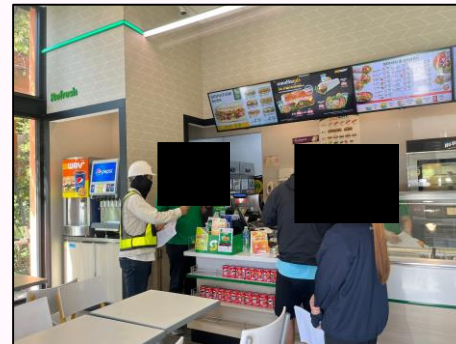
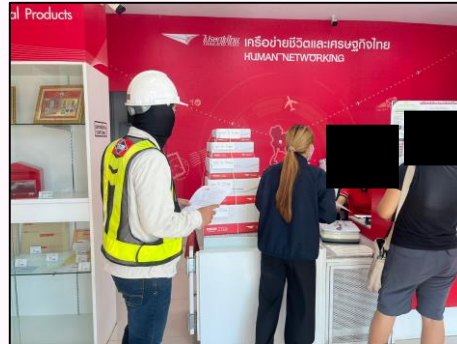
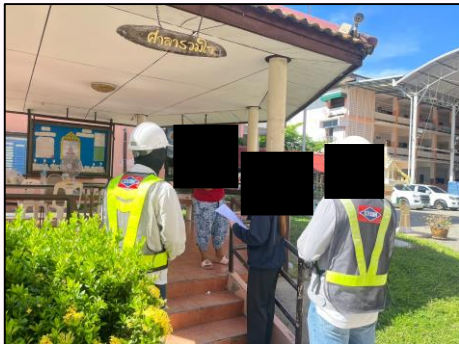
สามารถสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ โทรศัพท์ 0 2610 4915 หรือ 09 8827 5555

ผู้รับผิดชอบ บริษัท จีโน-ไทย เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

# โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงศรีรัช-เมืองทองธานี



## ลงพื้นที่ประชาสัมพันธ์



วันที่ 8 พฤษภาคม 2566 โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช - เมืองทองธานี  
ลงพื้นที่ประชาสัมพันธ์เสียงดังจากการดำเนินงาน สกัดพื้นคอนกรีต หล่อและปักเสาCossbeam  
บริเวณวงเวียนเมืองทองธานีถึงไฟแดงแยกแจ้งวัฒนะ-ปากเกร็ด ณ ร้านค้าผู้ประกอบการและผู้พักอาศัย



# โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงศรีรัช-เมืองทองธานี



## ลงพื้นที่ประชาสัมพันธ์



วันที่ 8 พฤษภาคม 2566 โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช - เมืองทองธานี  
ลงพื้นที่ประชาสัมพันธ์งานเสี่ยงดังจากการดำเนินงาน เจีย สกัด เชื่อม Column และ Crossbeam  
บริเวณไฟแดงแจ้งวัฒนะ ถึง ทะเลสาบเมืองทอง ณ ร้านค้าผู้ประกอบการและผู้พักอาศัย

# โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงศรีรัช-เมืองทองธานี



## ประชาสัมพันธ์ผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์

Facebook : โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี

**โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช - เมืองทองธานี**

รฟม. แจ้งปิดเบี่ยงจราจรชั่วคราว ทุกช่องทาง บนซอยแจ้งวัฒนะ - ปากเกร็ด 39 ผังขาออก มุ่งหน้าถนนแจ้งวัฒนะ เพื่อดำเนินงานยกติดตั้งเสา (Cross beam and I-Girder) ของโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช - เมืองทองธานี

พื้นที่ปิดเบี่ยงเดิม พื้นที่ปิดจราจร 22.00 - 04.00 น.



ปิดเบี่ยงจราจรชั่วคราว  
เวลา 22.00 - 04.00 น.

ปิดเบี่ยงจราจรชั่วคราว ทุกช่องทาง บนซอยแจ้งวัฒนะ - ปากเกร็ด 39 ผังขาออก มุ่งหน้าถนนแจ้งวัฒนะ บริเวณก่อนถึงแยกไฟแดง ซอยแจ้งวัฒนะ - ปากเกร็ด 39 กับ ถนนปิ่นเกล้า ระยะทางประมาณ 150 เมตร ตั้งแต่ 19 ถึงวันที่ 31 พฤษภาคม 2566 - 31 ตุลาคม 2566 เวลา 22.00 - 04.00 น.

เพื่อดำเนินงานยกติดตั้งเสา (Cross beam and I-Girder) ของโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช - เมืองทองธานี

\*\*\* ทั้งนี้ ผู้ที่ต้องการเข้าเมืองทองธานี ที่มาจากถนนติวานนท์ให้เลี้ยวซ้าย และตรงไปผ่านสำนักงานตรวจคนเข้าเมือง เพื่อเข้าสู่ถนนปิ่นเกล้า ทดแทน \*\*\*

อาจมีเสียงดังรบกวนในช่วงที่มีการดำเนินงาน ขออภัยในความไม่สะดวก

ผู้ควบคุมงาน : ณัฐวุฒิ ศรีโพนพิทักษ์ : 082 8464580

ติดต่อสอบถาม 0 2610 4915

รฟม. ร่วมยกระดับเมืองด้วยโครงข่ายรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนและนวัตกรรม เพื่ออนาคตที่ยั่งยืน

โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี

PK23/2566

## การดำเนินงานด้านประชาสัมพันธ์ (Public Relations : PR)

โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย

ช่วงสถานีศรีรัช - สถานีเมืองทองธานี

# โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช - สถานีเมืองทองธานี



- ตัวอย่างป้ายประชาสัมพันธ์  
ติดตั้งพื้น ขนาด 1.20 x 2.40 เมตร



- ตัวอย่างติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์



- ตัวอย่างใบปลิวแจ้งปิดเบี่ยงจราจร





# โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช - สถานีเมืองทองธานี



## ใบปลิวแจ้งการดำเนินงานเสี่ยงดัง



### ข่าวประชาสัมพันธ์

โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย  
ช่วงสถานีศรีรัช - เมืองทองธานี

โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช - เมืองทองธานี ขอแจ้งให้ทราบว่า

ตั้งแต่วันที่ 9 มิถุนายน 2566 ถึง วันที่ 9 กรกฎาคม 2566

ในช่วงเวลา 08.00 – 20.00 น. และ 17.00 – 04.00 น.

ทางโครงการฯ มีความจำเป็นต้องดำเนินงาน สกัดพื้นคอนกรีต หล่อและยกติดตั้งCrossbeam

บริเวณ วงเวียนเมืองทองธานี ถึง ไฟแดงแยกแจ้งวัฒนะ-ปากเกร็ด 39

เพื่อก่อสร้างสถานีโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย

ช่วงสถานีศรีรัช - เมืองทองธานี

ทั้งนี้ การดำเนินงานดังกล่าว อาจก่อให้เกิดเสียงดังและเกิดความสั่นสะเทือน

ขออภัยในความไม่สะดวกเป็นอย่างสูง

สามารถสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ โทรศัพท์ 0 2610 4915 หรือ 09 8827 5555

ผู้รับผิดชอบ บริษัท จีไอ-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)



### ข่าวประชาสัมพันธ์

โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย  
ช่วงสถานีศรีรัช - เมืองทองธานี

โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช - เมืองทองธานี ขอแจ้งให้ทราบว่า

ตั้งแต่วันที่ 9 มิถุนายน 2566 ถึง วันที่ 9 กรกฎาคม 2566

ในช่วงเวลา 08.00 – 17.00 น. และ 22.00 – 04.00 น.

ทางโครงการฯ มีความจำเป็นต้องดำเนินงาน เชื้อ สกัด เชื่อมงาน Column และ Crossbeam

บริเวณ ไฟแดงแยกแจ้งวัฒนะ-ปากเกร็ด 39 ถึง ทะเลสาบเมืองทอง

เพื่อก่อสร้างสถานีโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย

ช่วงสถานีศรีรัช - เมืองทองธานี

ทั้งนี้ การดำเนินงานดังกล่าว อาจก่อให้เกิดเสียงดังและเกิดความสั่นสะเทือน

ขออภัยในความไม่สะดวกเป็นอย่างสูง

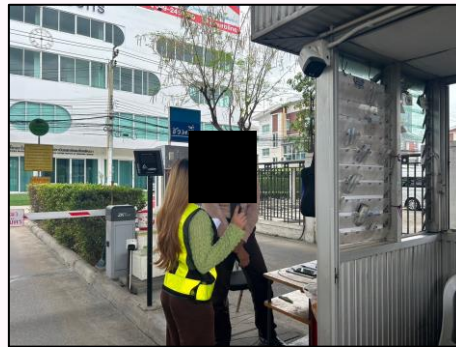
สามารถสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ โทรศัพท์ 0 2610 4915 หรือ 09 8827 5555

ผู้รับผิดชอบ บริษัท จีไอ-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

# โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช - สถานีเมืองทองธานี



## ลงพื้นที่ประชาสัมพันธ์

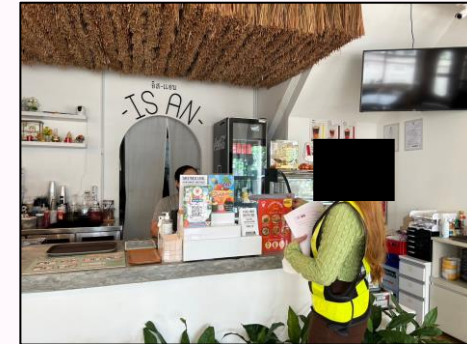


วันที่ 10 มิถุนายน 2566 โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช - เมืองทองธานี  
ลงพื้นที่ประชาสัมพันธ์การดำเนินงานเสี่ยงดัง จากการดำเนินงานสกัดพื้นคอนกรีตหล่อ  
และยกติดตั้ง Crossbeam บริเวณ วงเวียนเมืองทองธานีถึงไฟแดง แยกแจ้งวัฒนะ-ปากเกร็ด39

# โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช - สถานีเมืองทองธานี



## ลงพื้นที่ประชาสัมพันธ์



วันที่ 10 มิถุนายน 2566 โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช - เมืองทองธานี  
ลงพื้นที่ประชาสัมพันธ์การดำเนินงานเสี่ยงดัง จากการดำเนินงาน เจีย สกัด เชื่อมงาน Column และ Crossbeam  
บริเวณ ไฟแดงแยกแจ้งวัฒนะ-ปากเกร็ด39 ถึง ทะเลสาบเมืองทองธานี

# โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช - สถานีเมืองทองธานี



## ประชาสัมพันธ์ผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์

Facebook : โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี



**โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช - เมืองทองธานี**

รฟม. แจ้งปิดเบี่ยงจราจรชั่วคราว ทุกช่องทาง บนซอยแจ้งวัฒนะ - ปากเกร็ด 39 ผังขาออก มุ่งหน้าถนนแจ้งวัฒนะ เพื่อดำเนินงานยกติดตั้งเสา (Cross beam and I-Girder) ของโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช - เมืองทองธานี

พื้นที่ปิดเบี่ยงเดิม พื้นที่ปิดจราจร 22.00 - 04.00 น.

**ปิดเบี่ยงจราจรชั่วคราว**  
เวลา 22.00 - 04.00 น.

ปิดเบี่ยงจราจรชั่วคราว ทุกช่องทาง บนซอยแจ้งวัฒนะ - ปากเกร็ด 39 ผังขาออก มุ่งหน้าถนนแจ้งวัฒนะ บริเวณก่อนถึงแยกไฟแดง ซอยแจ้งวัฒนะ - ปากเกร็ด 39 กับ ถนนปิ่นเกล้า ระยะทางประมาณ 150 เมตร  
ตั้งแต่วันที่ 31 พฤษภาคม 2566 - 31 ตุลาคม 2566 เวลา 22.00 - 04.00 น.

เพื่อดำเนินงานยกติดตั้งเสา (Cross beam and I-Girder) ของโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช - เมืองทองธานี  
\*\*\* ทั้งนี้ ผู้ที่ต้องการเข้าเมืองทองธานี ที่มาจากถนนติวานนท์ให้เลี้ยวซ้าย และตรงไปผ่านสำนักงานตรวจคนเข้าเมือง เพื่อเข้าสู่ถนนปิ่นเกล้า ทดแทน \*\*\*

อาจมีเสียงดังรบกวนในช่วงที่มีการดำเนินงาน  
ขออภัยในความไม่สะดวก

ติดต่อสอบถาม  
0 2610 4915

รฟม. ร่วมยกระดับเมืองด้วยโครงข่ายรถไฟฟ้า  
ขนส่งมวลชนและนวัตกรรม เพื่ออนาคตที่ยั่งยืน

โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี

ผู้ควบคุมงาน : ณัฐวุฒิ ศรีโพนพิทักษ์ : 082 8464580

PK23/2566



ภาคผนวก บ

เอกสารพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน





# ORIGINAL

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.)

Mass Rapid Transit Authority of Thailand (MRTA)

175 ถนนพระราม 9 แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310

175 RAMA IX ROAD, HUAI KHUANG, BANGKOK 10310

โทรศัพท์ (662) 716 4000 ต่อ 1509, 1520, 1528 โทรสาร (662) 716 4022

PCPK RECEIVED

Date: 10 พ.ค. 2565

Time: 16.19 น.

Log In: 29591 (Mail)

## FACSIMILE

เรียน	ผู้จัดการโครงการ ที่ปรึกษาโครงการ (PC) โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี	โทรศัพท์	02 059 1630
	งานศึกษารายละเอียดความเหมาะสมฯ โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช - เมืองทองธานี (PKEX)	โทรสาร	02 059 1635/ 02 509 9079
จาก	นางสาวอัญชลี เจนพานิชทรัพย์ ผู้อำนวยการกองวางแผนโครงการรถไฟฟ้า (PM1(PIL))	เลขที่	รฟม007/(PIL)/PM1/117
เรื่อง	พระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืนและพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดิน ในบริเวณที่จะดำเนินการเพื่อกิจการขนส่งมวลชน ในท้องที่ตำบลบางตลาด ตำบลคลองเกลือ และตำบลบ้านใหม่ อำเภopakเกร็ด จังหวัดนนทบุรี พ.ศ. 2565 โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช - เมืองทองธานี	วันที่	26 พฤษภาคม 2565
		จำนวน	9 (รวมหน้านี้)

IF YOU DO NOT RECEIVE ALL PAGES, PLEASE TELEPHONE OR FAX IMMEDIATELY.

## MESSAGE

อ้างถึง สัญญาร่วมลงทุนการออกแบบและก่อสร้างงานโยธา การจัดการระบบรถไฟฟ้า การให้บริการการเดินรถไฟฟ้า และ  
ซ่อมบำรุงรักษา โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี ฉบับแก้ไข กรณีโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู  
ส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช - เมืองทองธานี และเอกสารแนบท้ายสัญญาแก้ไข เมื่อวันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2564

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. พระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืนฯ โครงการส่วนต่อขยายฯ ประกาศในราชกิจจานุเบกษา  
เมื่อวันที่ 23 พฤษภาคม 2565 (จำนวน 4 หน้า)  
2. พระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะดำเนินการเพื่อกิจการขนส่งมวลชนฯ โครงการส่วนต่อขยายฯ  
ประกาศในราชกิจจานุเบกษาเมื่อวันที่ 23 พฤษภาคม 2565 (จำนวน 4 หน้า)

ด้วย ราชกิจจานุเบกษา ได้ประกาศพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืนในท้องที่ตำบลบางตลาด  
ตำบลคลองเกลือ และตำบลบ้านใหม่ อำเภopakเกร็ด จังหวัดนนทบุรี พ.ศ. 2565 และพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณ  
ที่จะดำเนินการเพื่อกิจการขนส่งมวลชน ในท้องที่ตำบลบางตลาด ตำบลคลองเกลือ และตำบลบ้านใหม่ อำเภopakเกร็ด  
จังหวัดนนทบุรี พ.ศ. 2565 (โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช - เมืองทองธานี) เมื่อวันที่ 23 พฤษภาคม 2565  
และมีผลใช้บังคับเป็นกฎหมายตั้งแต่วันที่ 24 พฤษภาคม 2565 โดยมีรายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

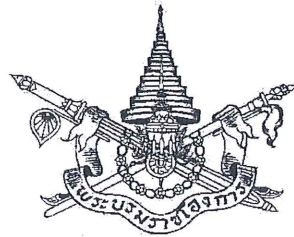
รฟม. ขอนำส่งพระราชกฤษฎีกาฯ ดังกล่าวข้างต้น ให้กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา PCPK พิจารณาการดำเนินงานโครงการ  
ส่วนต่อขยายฯ ให้สอดคล้องกับสัญญาร่วมลงทุนที่อ้างถึง พร้อมทั้ง แจ้งผลการพิจารณา และ/หรือ จัดส่งข้อมูลให้ รฟม. เพื่อดำเนินการ  
ในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ผู้อำนวยการกองวางแผนโครงการรถไฟฟ้า  
ผู้จัดการโครงการ 1

สำเนาเรียน : ผอ.ฝกท./ ผอ.ฝวส.

FAX OUT : TIME .....



## พระราชกฤษฎีกา

กำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน

ในท้องที่ตำบลบางตลาด ตำบลคลองเกลือ และตำบลบ้านใหม่

อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี

พ.ศ. ๒๕๖๕

พระบาทสมเด็จพระปรเมนทรรามาธิบดีศรีสินทรมหาวชิราลงกรณ

พระวชิรเกล้าเจ้าอยู่หัว

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๑ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๕

เป็นปีที่ ๗ ในรัชกาลปัจจุบัน

พระบาทสมเด็จพระปรเมนทรรามาธิบดีศรีสินทรมหาวชิราลงกรณ พระวชิรเกล้าเจ้าอยู่หัว  
มีพระบรมราชโองการโปรดเกล้าฯ ให้ประกาศว่า

โดยที่เป็นการสมควรกำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลบางตลาด ตำบลคลองเกลือ  
และตำบลบ้านใหม่ อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี เพื่อดำเนินกิจการรถไฟในส่วนที่เกี่ยวข้อง  
การจัดสร้างโครงการขนส่งด้วยระบบรถไฟฟ้า และกิจการอื่นที่เกี่ยวข้องเนื่องกับกิจการรถไฟ  
ตามโครงการรถไฟฟ้า สายสีชมพู ช่วงสถานีศรีรัช - เมืองทองธานี

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๗๕ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย มาตรา ๘  
วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๖๒  
และมาตรา ๓๕ วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย  
พ.ศ. ๒๕๔๓ จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้ตราพระราชกฤษฎีกาขึ้นไว้ ดังต่อไปนี้



มาตรา ๑ พระราชกฤษฎีกานี้เรียกว่า “พระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลบางตลาด ตำบลคลองเกลือ และตำบลบ้านใหม่ อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี พ.ศ. ๒๕๖๕”

มาตรา ๒ พระราชกฤษฎีกานี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษา เป็นต้นไป

มาตรา ๓ ที่ดินที่จะเวนคืนตามพระราชกฤษฎีกานี้มีวัตถุประสงค์เพื่อดำเนินกิจการ รถไฟฟ้า ในส่วนที่เกี่ยวกับการจัดสร้างโครงการขนส่งด้วยระบบรถไฟฟ้า และกิจการอื่นที่เกี่ยวข้องกับ กิจการรถไฟฟ้าตามโครงการรถไฟฟ้า สายสีชมพู ช่วงสถานีศรีรัช - เมืองทองธานี

มาตรา ๔ พระราชกฤษฎีกานี้ให้ใช้บังคับได้มีกำหนดสี่ปี

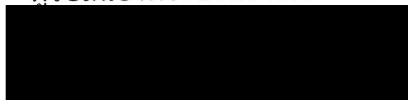
มาตรา ๕ เขตที่ดินที่จะเวนคืนตามพระราชกฤษฎีกานี้ อยู่ในท้องที่ตำบลบางตลาด ตำบลคลองเกลือ และตำบลบ้านใหม่ อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี ทั้งนี้ ภายในแนวเขต ตามแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกานี้

มาตรา ๖ ให้เริ่มต้นเข้าสำรวจที่ดินและอสังหาริมทรัพย์ที่อยู่ภายในแนวเขตที่ดิน ที่จะเวนคืนตามพระราชกฤษฎีกานี้ภายในหนึ่งร้อยแปดสิบวันนับแต่วันที่พระราชกฤษฎีกานี้ใช้บังคับ

มาตรา ๗ ให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยเป็นเจ้าหน้าที่ในการเวนคืน

มาตรา ๘ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมรักษาการตามพระราชกฤษฎีกานี้

ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ



นายกรัฐมนตรี

พ.ศ. ๒๕๖๕

๐ ๑ ๒ ๓ ๔ กิโลเมตร



หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้พระราชกฤษฎีกานี้ คือ เนื่องจากมีความจำเป็นต้องดำเนินกิจการ  
รถไฟฟ้า ในส่วนที่เกี่ยวกับการจัดสร้างโครงการขนส่งด้วยระบบรถไฟฟ้า และกิจการอื่นที่เกี่ยวข้องกับกิจการ  
รถไฟฟ้าตามโครงการรถไฟฟ้า สายสีชมพู ช่วงสถานีศรีรัช - เมืองทองธานี ในท้องที่ตำบลบางตลาด  
ตำบลคลองเกลือ และตำบลบ้านใหม่ อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี เพื่ออำนวยความสะดวกและ  
ความรวดเร็วแก่การจราจรและการขนส่งอันเป็นกิจการสาธารณูปโภค สมควรกำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน  
ในท้องที่ดังกล่าว เพื่อให้พนักงานเจ้าหน้าที่มีสิทธิเข้าไปทำการสำรวจเพื่อให้ทราบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับ  
อสังหาริมทรัพย์ที่ต้องได้มาโดยแน่ชัด จึงจำเป็นต้องตราพระราชกฤษฎีกานี้



## พระราชกฤษฎีกา

กำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะดำเนินการ  
เพื่อกิจการขนส่งมวลชน ในท้องที่ตำบลบางตลาด ตำบลคลองเกลือ  
และตำบลบ้านใหม่ อำเภopakเกร็ด จังหวัดนนทบุรี  
พ.ศ. ๒๕๖๕

พระบาทสมเด็จพระปรเมนทรรามาธิบดีศรีสินทรมหาวชิราลงกรณ

พระวชิรเกล้าเจ้าอยู่หัว

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๑ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๕  
เป็นปีที่ ๗ ในรัชกาลปัจจุบัน

พระบาทสมเด็จพระปรเมนทรรามาธิบดีศรีสินทรมหาวชิราลงกรณ พระวชิรเกล้าเจ้าอยู่หัว  
มีพระบรมราชโองการโปรดเกล้าฯ ให้ประกาศว่า

โดยที่เป็นการสมควรกำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะดำเนินการเพื่อกิจการขนส่งมวลชน  
ในท้องที่ตำบลบางตลาด ตำบลคลองเกลือ และตำบลบ้านใหม่ อำเภopakเกร็ด จังหวัดนนทบุรี  
เพื่อประโยชน์ในการดำเนินกิจการขนส่งมวลชนตามโครงการรถไฟฟ้า สายสีชมพู ช่วงสถานีศรีรัช -  
เมืองทองธานี

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๗๕ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย มาตรา ๘  
วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการจัดทาส่งสาริมทรัพย์เพื่อกิจการขนส่งมวลชน พ.ศ. ๒๕๔๐  
และมาตรา ๓๕ วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย  
พ.ศ. ๒๕๔๓ จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้ตราพระราชกฤษฎีกาขึ้นไว้ ดังต่อไปนี้



มาตรา ๑ พระราชกฤษฎีกานี้เรียกว่า “พระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะดำเนินการเพื่อกิจการขนส่งมวลชน ในท้องที่ตำบลบางตลาด ตำบลคลองเกลือ และตำบลบ้านใหม่ อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี พ.ศ. ๒๕๖๕”

มาตรา ๒ พระราชกฤษฎีกานี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษา เป็นต้นไป

มาตรา ๓ พระราชกฤษฎีกานี้ให้ใช้บังคับได้มีกำหนดสี่ปี

มาตรา ๔ ที่ดินที่จะดำเนินการเพื่อกิจการขนส่งมวลชนตามพระราชกฤษฎีกานี้ มีวัตถุประสงค์เพื่อประโยชน์ในการดำเนินกิจการขนส่งมวลชนตามโครงการรถไฟฟ้า สายสีชมพู ช่วงสถานีศรีรัช - เมืองทองธานี

มาตรา ๕ ให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยเป็นหน่วยงานที่ดำเนินการตามพระราชกฤษฎีกานี้

มาตรา ๖ เขตที่ดินในบริเวณที่จะดำเนินการเพื่อกิจการขนส่งมวลชนตามพระราชกฤษฎีกานี้ อยู่ในท้องที่ตำบลบางตลาด ตำบลคลองเกลือ และตำบลบ้านใหม่ อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี ภายในแนวเขตตามแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกานี้

มาตรา ๗ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมรักษาการตามพระราชกฤษฎีกานี้

ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ

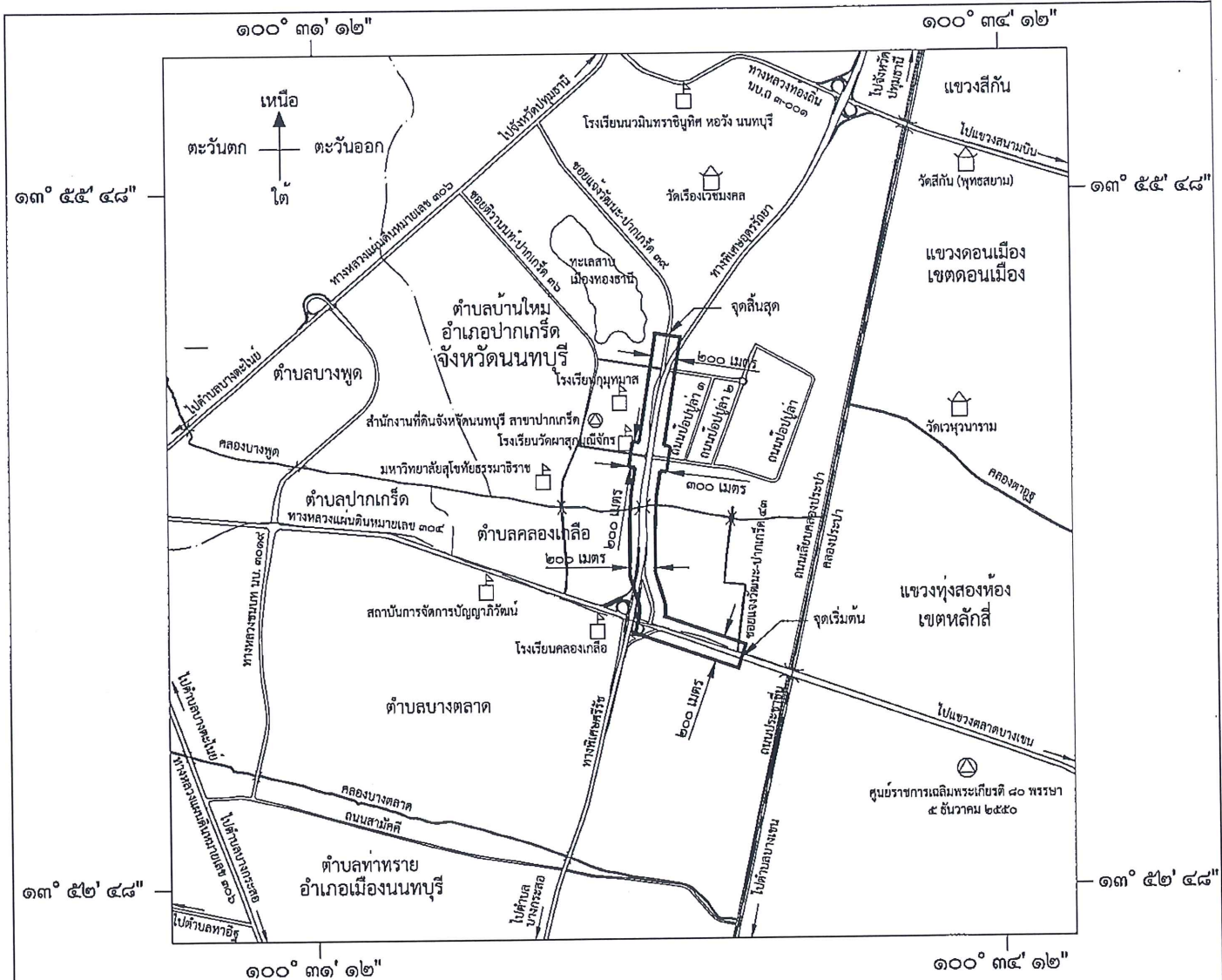


นายกรัฐมนตรี

แผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกา  
กำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะดำเนินการเพื่อกิจการขนส่งมวลชน  
ในท้องที่ตำบลบางตลาด ตำบลคลองเกลือ และตำบลบ้านใหม่ อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี  
พ.ศ. ๒๕๖๕

มาตราส่วน ๑ : ๕๐,๐๐๐

๐ ๑ ๒ ๓ ๔ กิโลเมตร



เครื่องหมาย

- แนวเขตที่ดินในบริเวณที่จะดำเนินการเพื่อกิจการขนส่งมวลชน
- เขตจังหวัด
- เขตอำเภอ เขตกิ่งอำเภอ เขตของเขต
- เขตตำบล เขตองค์การบริหารส่วนตำบล เขตของแขวง
- ทางหลวง ถนน ซอย
- สะพาน
- แม่น้ำ คลอง ห้วย
- อ่างเก็บน้ำ หนอง บึง
- สถานที่ราชการ
- มหาวิทยาลัย วิทยาลัย โรงเรียน
- วัด ศาสนสถาน

ผู้อำนวยการฝ่ายกรรมสิทธิ์ที่ดิน

ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้พระราชกฤษฎีกาฉบับนี้ คือ เนื่องจากมีความจำเป็นต้องดำเนินการขนส่งมวลชนตามโครงการรถไฟฟ้า สายสีชมพู ช่วงสถานีศรีรัช - เมืองทองธานี ในท้องที่ตำบลบางตลาด ตำบลคลองเกลือ และตำบลบ้านใหม่ อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล สมควรกำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะดำเนินการเพื่อกิจการขนส่งมวลชนในท้องที่ดังกล่าว เพื่อให้พนักงานเจ้าหน้าที่มีอำนาจดำเนินการสำรวจและเพื่อทราบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับสภาพลักษณะและการเข้าใช้ประโยชน์บน เหนือ หรือใต้พื้นดินหรือพื้นน้ำ เพื่อการวางแผนหรือออกแบบกิจการขนส่งมวลชน จึงจำเป็นต้องตราพระราชกฤษฎีกานี้

ภาคผนวก ป

เอกสารตรวจสอบและเก็บภาพถ่ายอาคาร  
ก่อนเริ่มดำเนินงานก่อสร้าง





## หนังสือขอความอนุเคราะห์

เลขที่หนังสือ.....

วันที่ 18 เดือน มิ.ย. พ.ศ. 2565

หนังสือฉบับนี้เขียนขึ้นที่.....

ระหว่าง บริษัท ชีโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) ผู้รับมอบอำนาจฝ่ายหนึ่ง กับเจ้าของที่ดิน/เจ้าของอาคาร ..... อีกฝ่ายหนึ่ง สองฝ่ายได้ตกลงกันดังต่อไปนี้

ทางโครงการฯ ขออนุญาตเก็บภาพถ่ายอาคารพาณิชย์/ที่พักอาศัย ก่อนเริ่มดำเนินงานเจาะเสาเข็ม สำหรับก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย – มีนบุรี เพื่อเป็นการรวบรวมหลักฐานก่อนเริ่มดำเนินงานก่อสร้าง

เพื่อเป็นหลักฐานในการนี้ คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน

18 มิ.ย. 65  
ผู้รับมอบอำนาจ ม. ชีโน-ไทย  
มาดามโพธิ์ ทร สอดคล้องเสมอมา  
11 มิ.ย. 65 ม. ชีโน-ไทย และ ชีโน-ไทย  
ที่ รือ เรียบร้อยแล้ว  
[Signature]

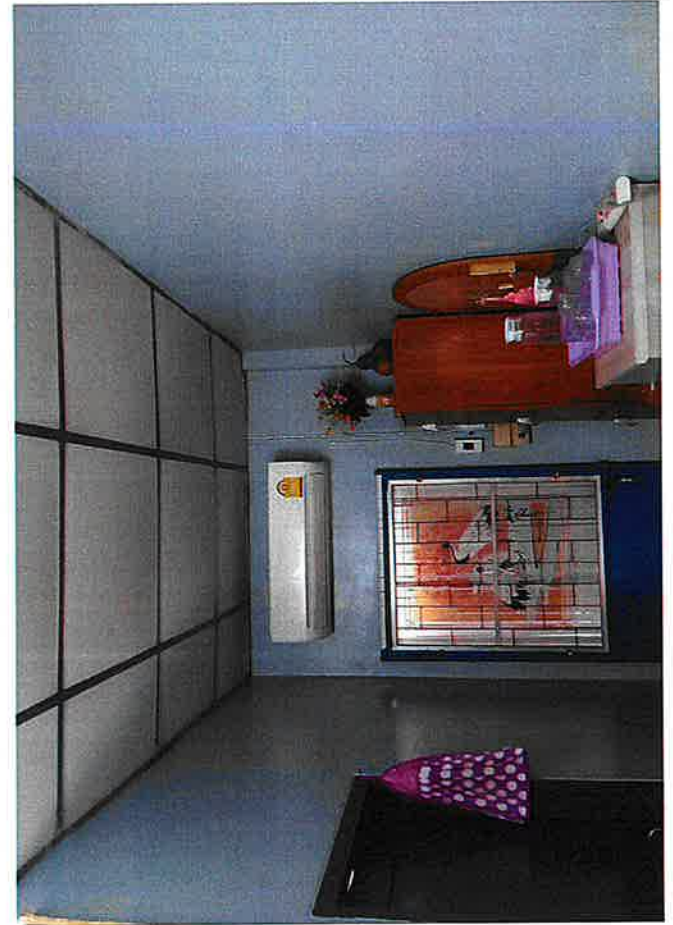
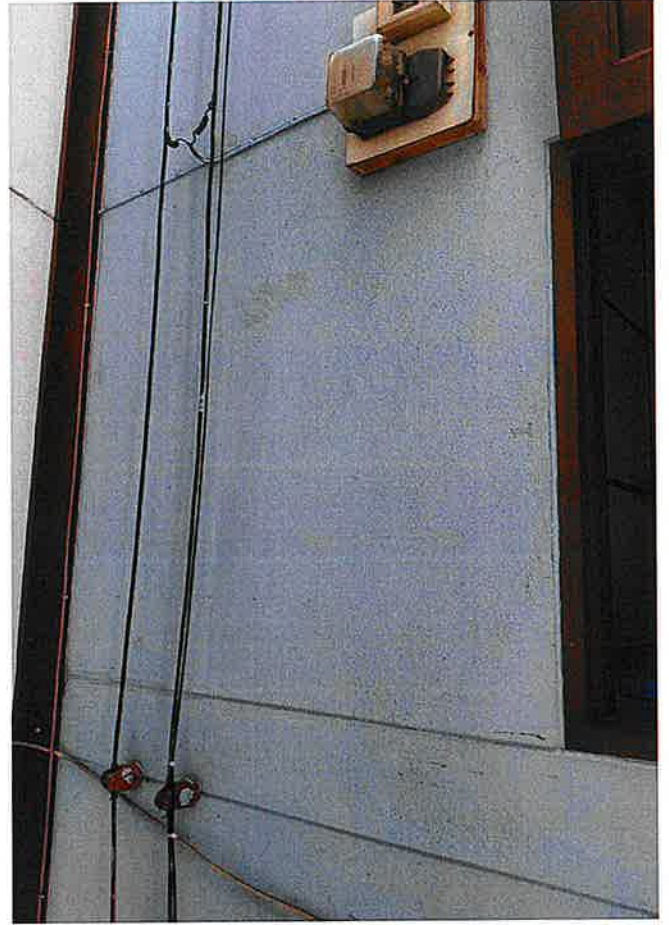
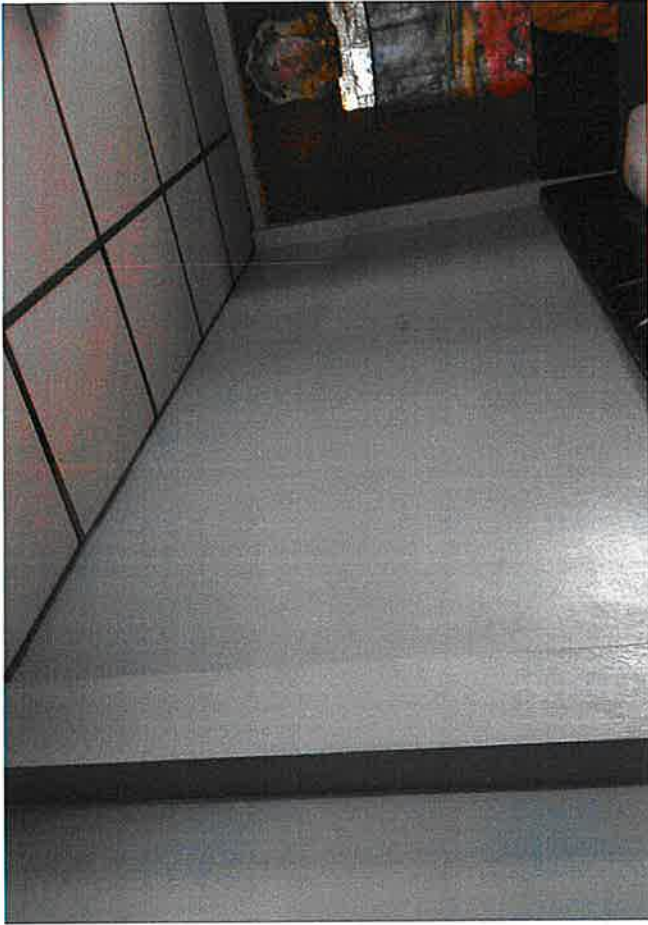
(ลงชื่อ) ..... ผู้อนุญาต  
(.....)

(ลงชื่อ) ..... ผู้ควบคุมงาน  
(.....)

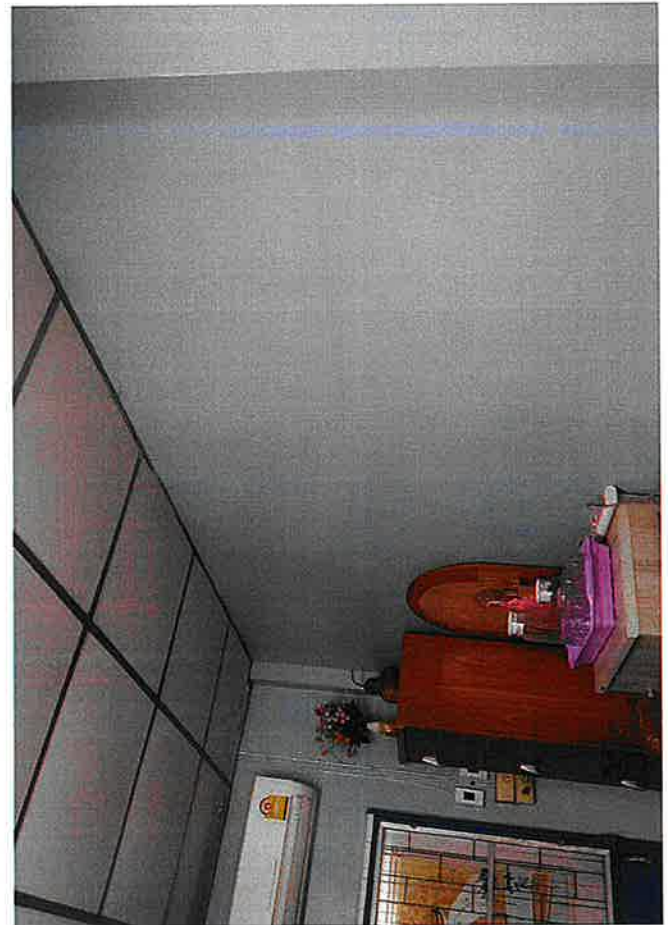
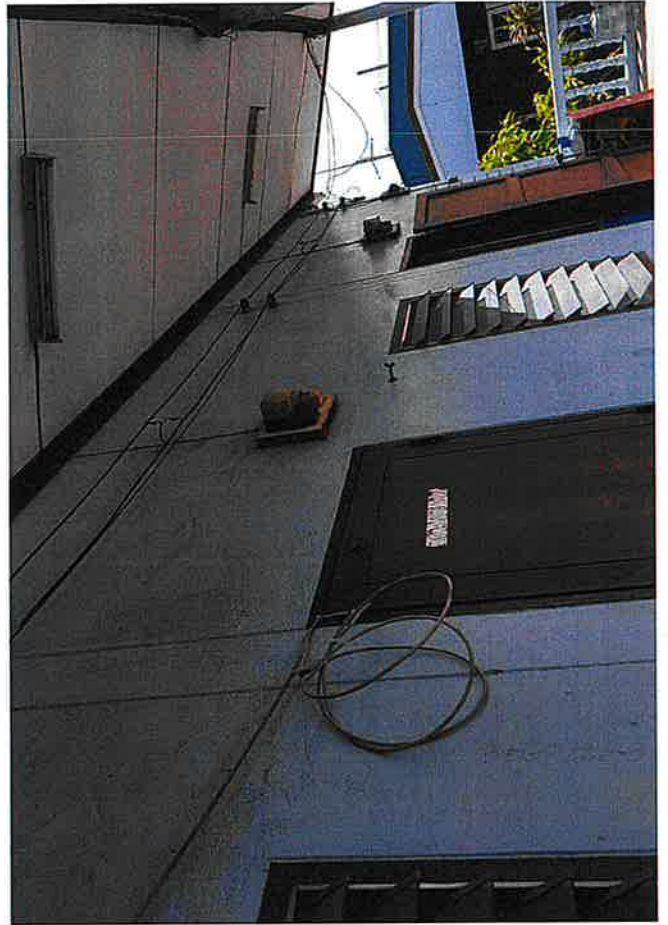
(ลงชื่อ) ..... พยาน  
(.....)

หมายเหตุ โปรดแนบเอกสารดังนี้ประกอบด้วย พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

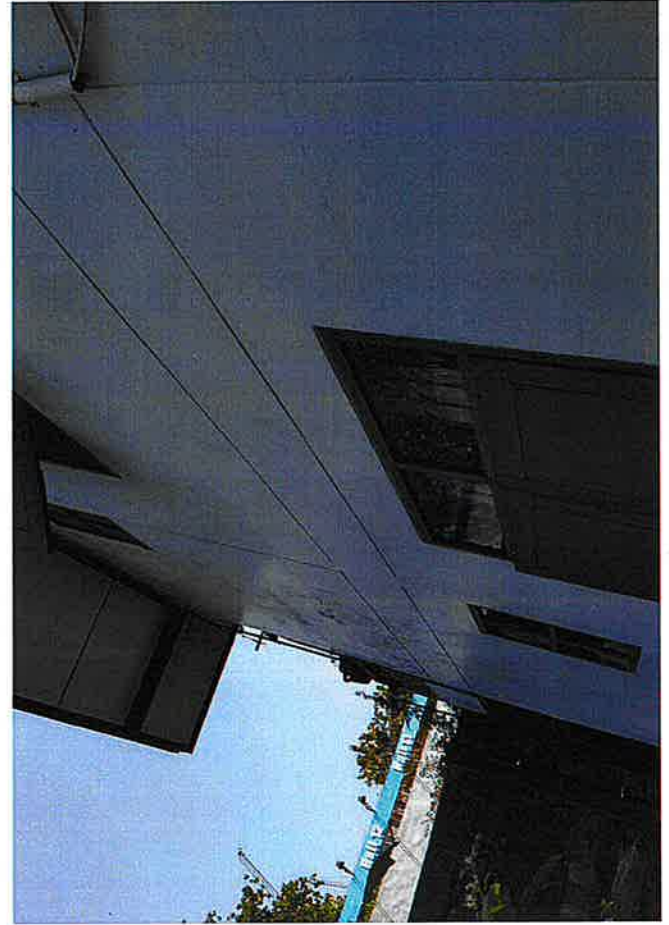
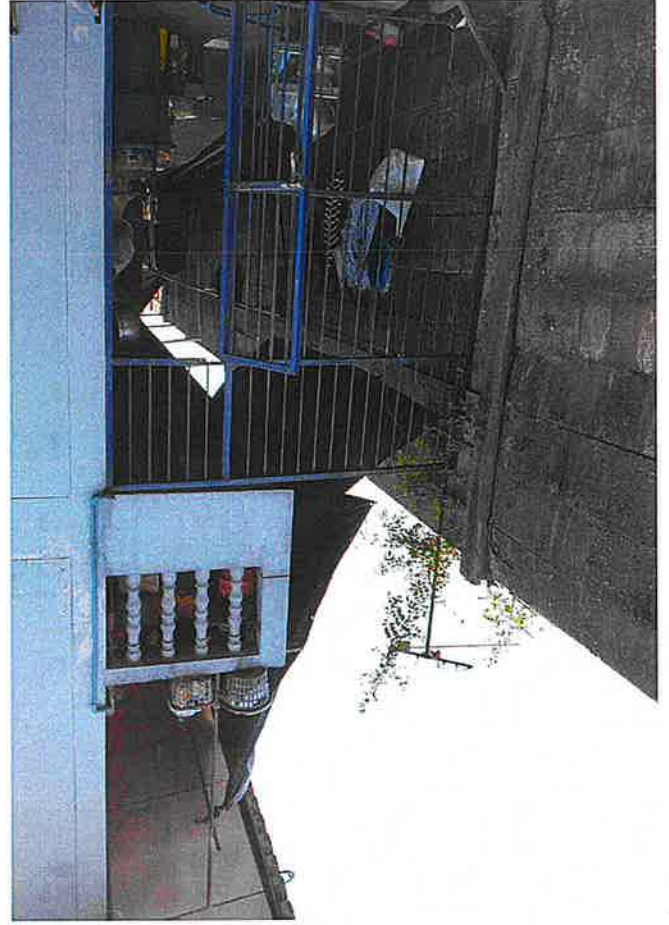
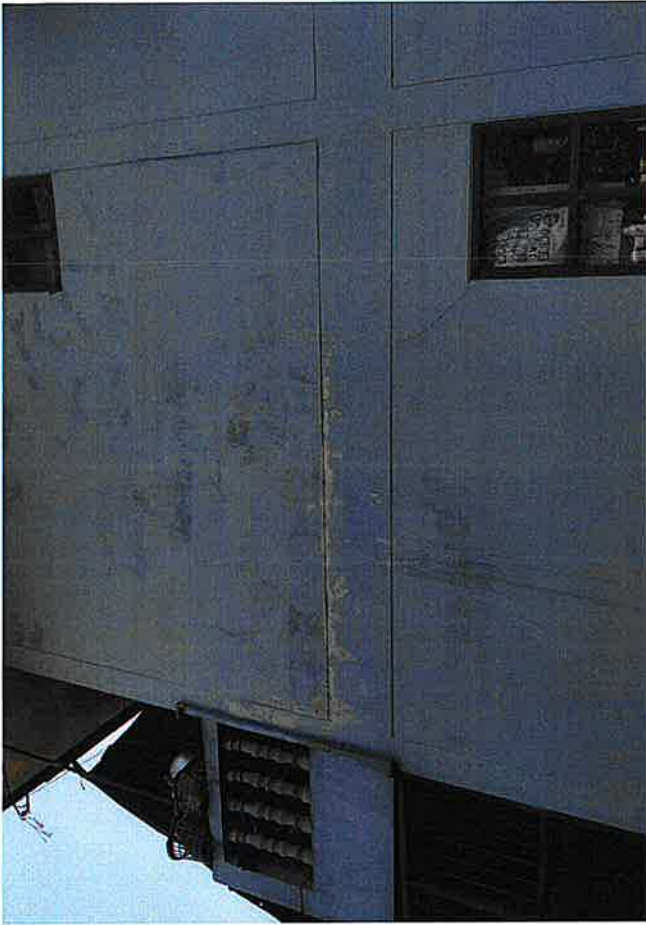
1. สำเนาบัตรประชาชนของผู้ให้คำยินยอม



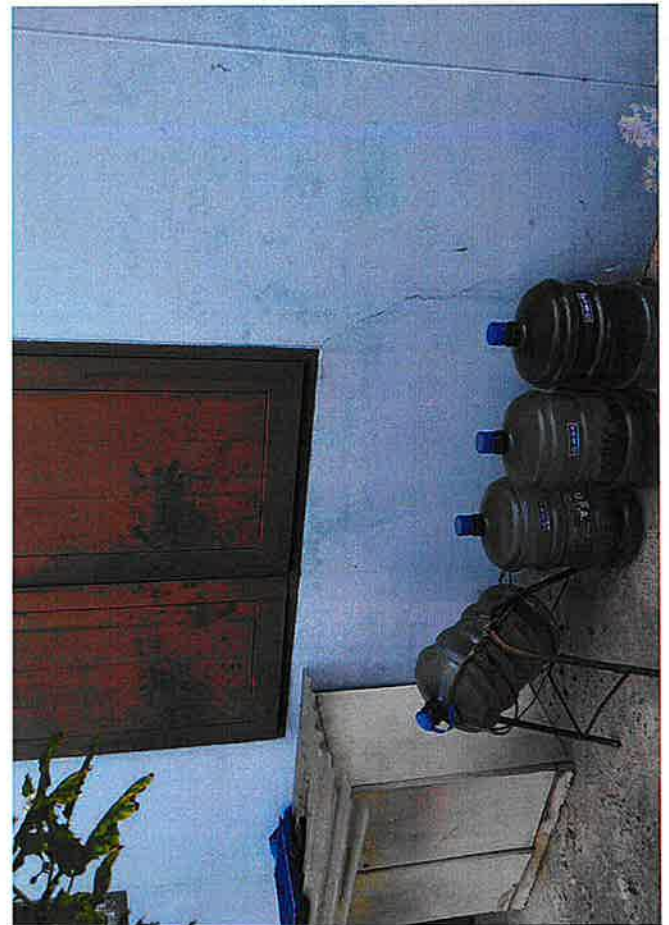
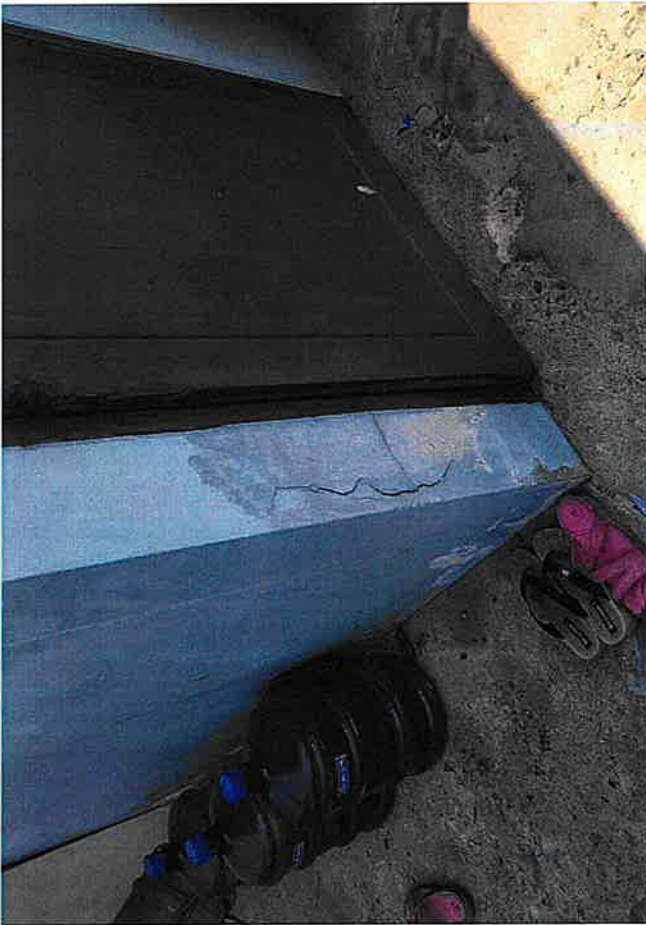
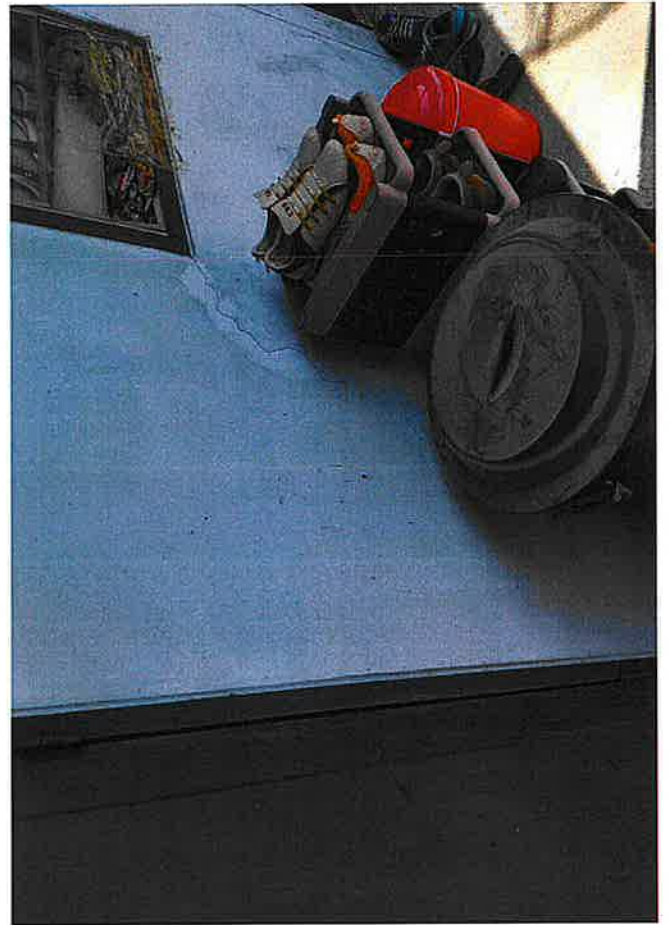




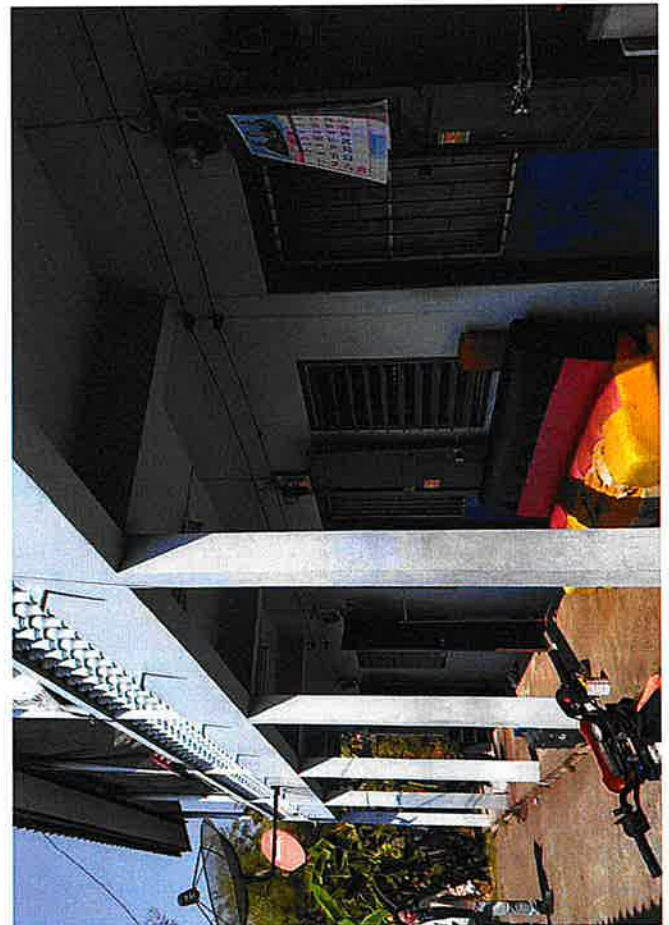
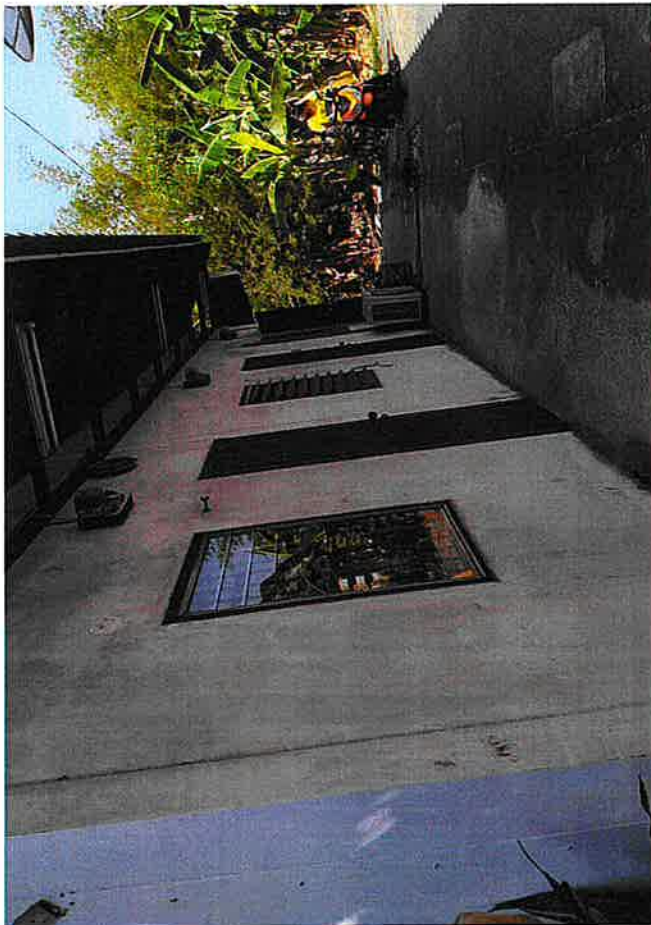




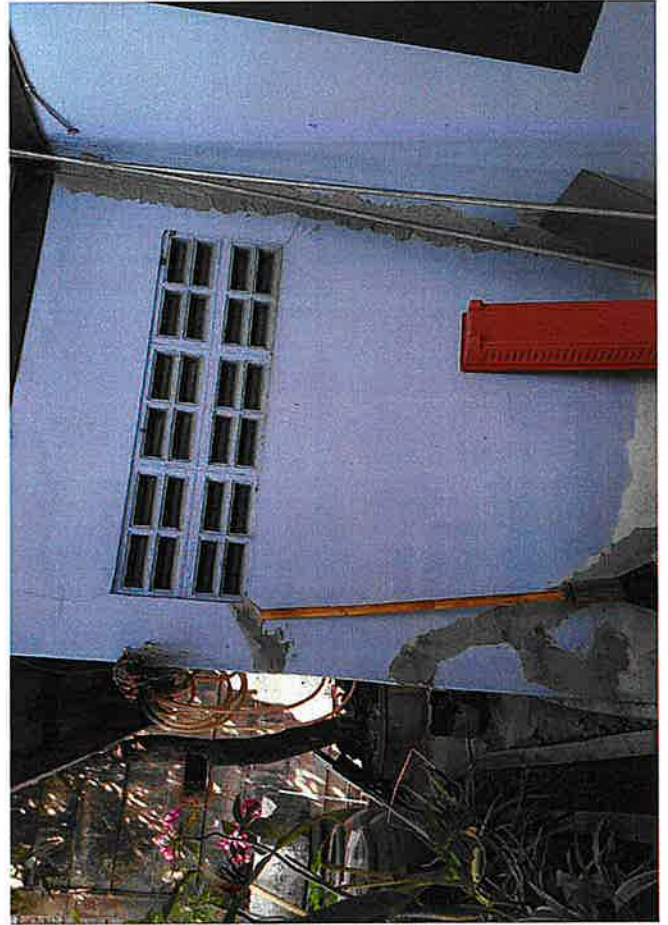
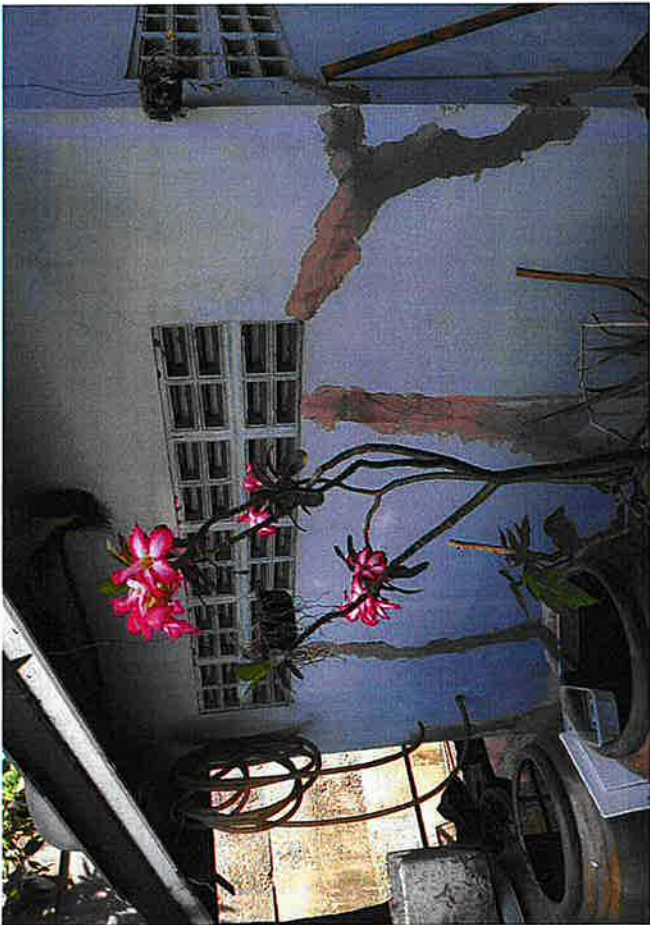
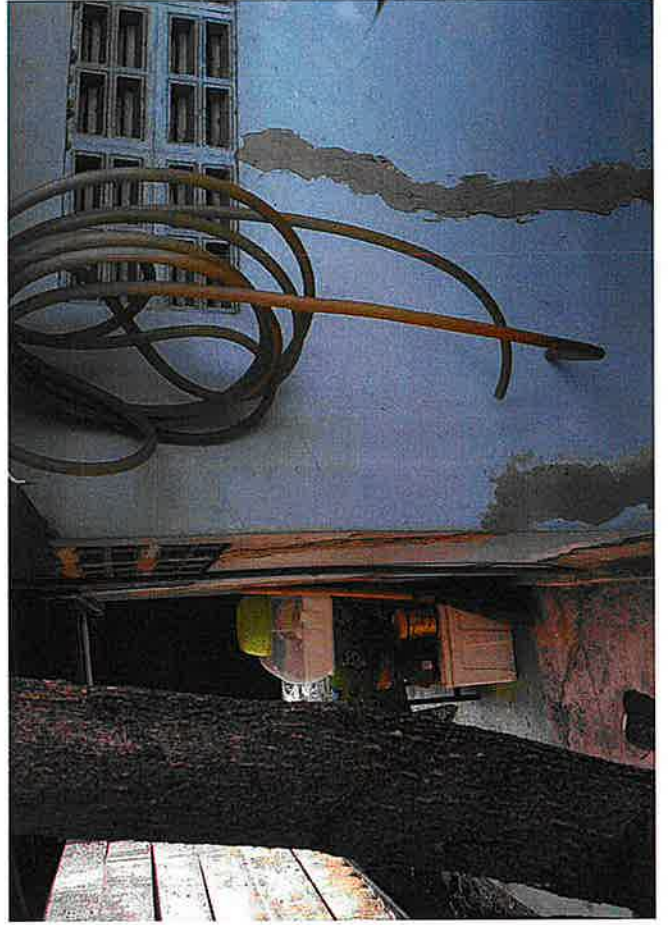




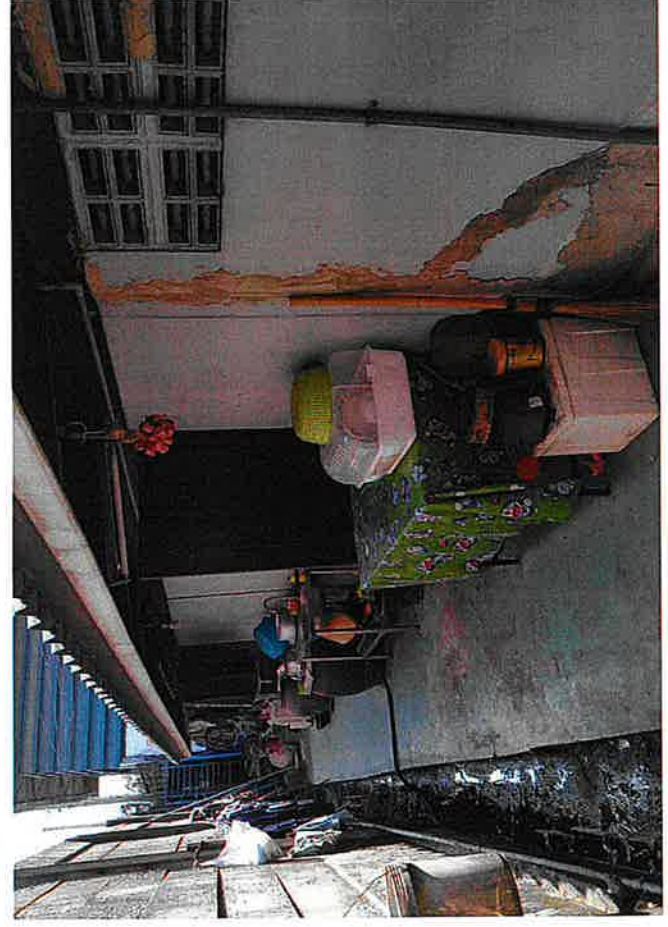
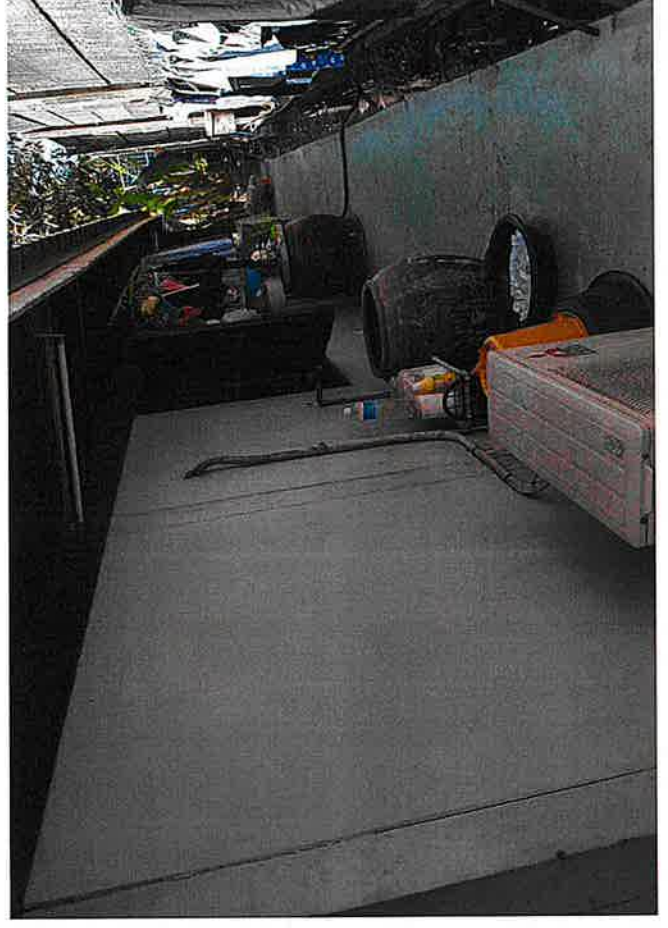




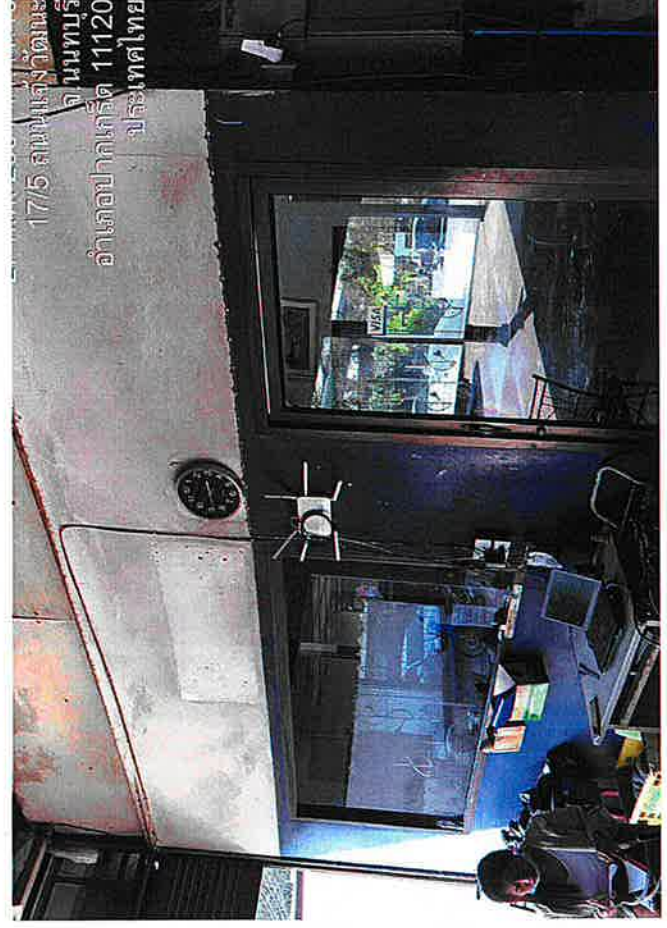
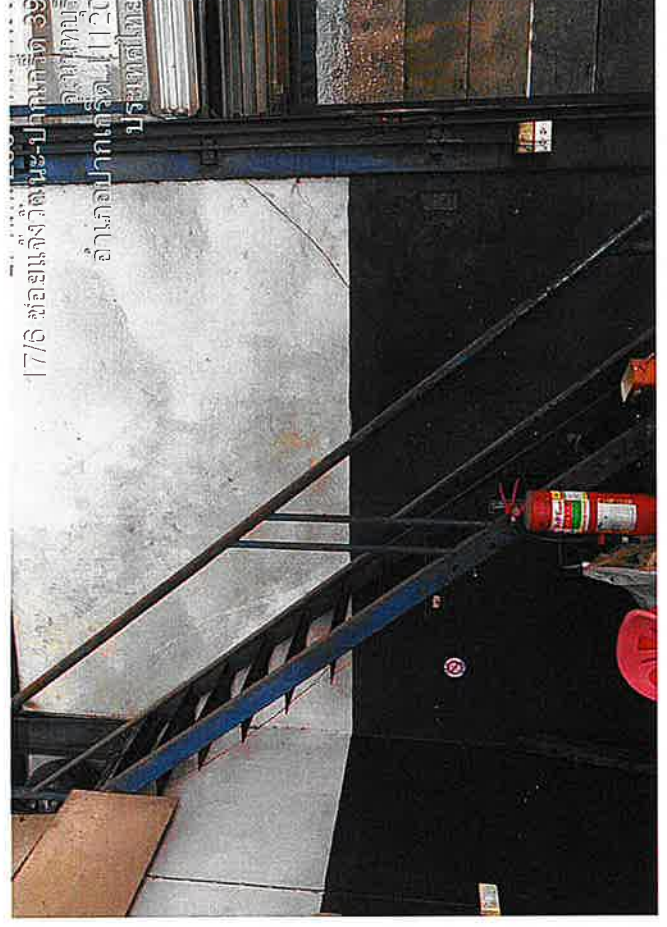




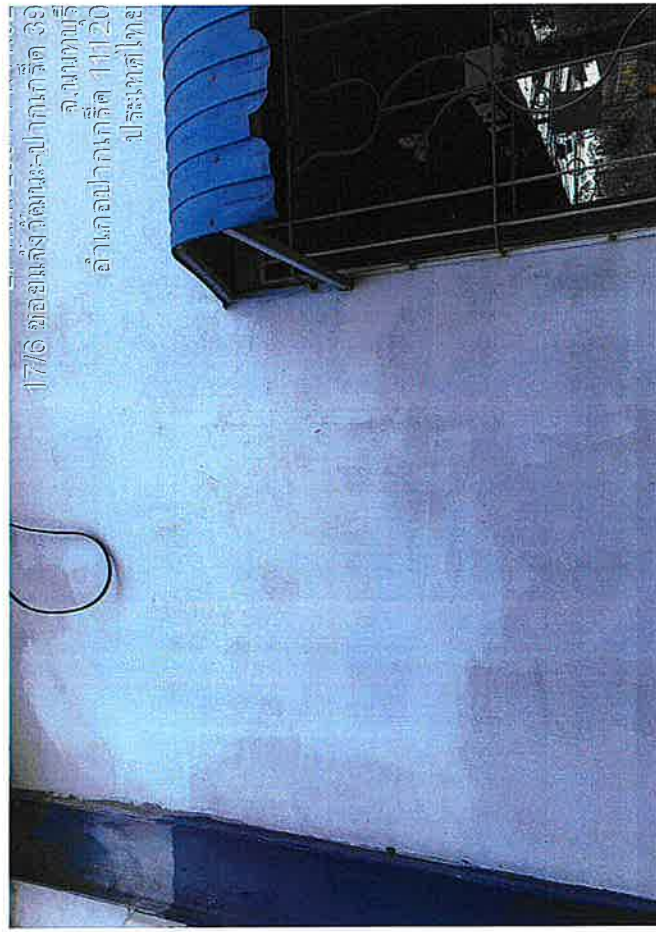




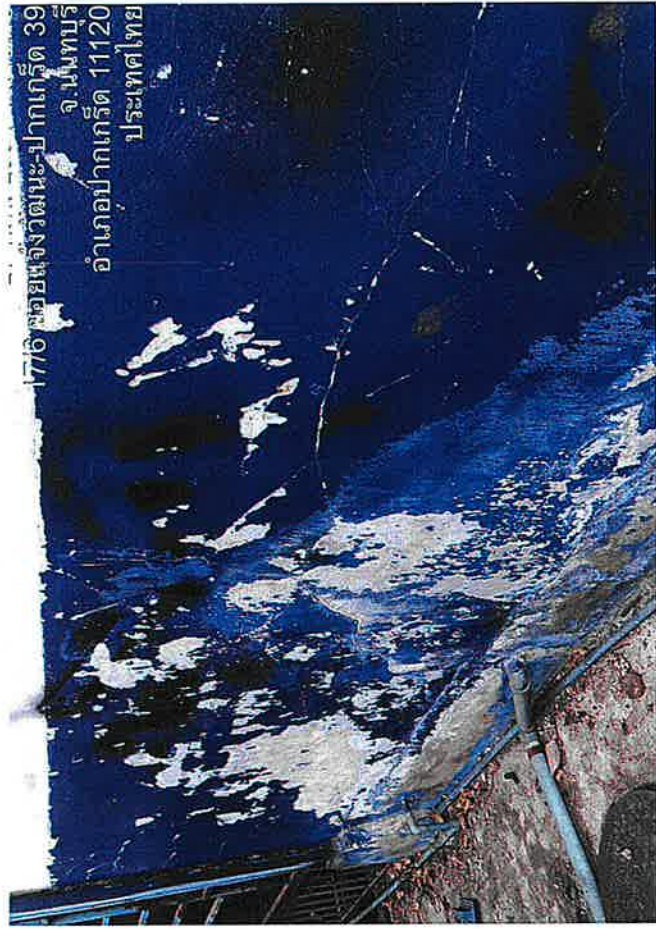




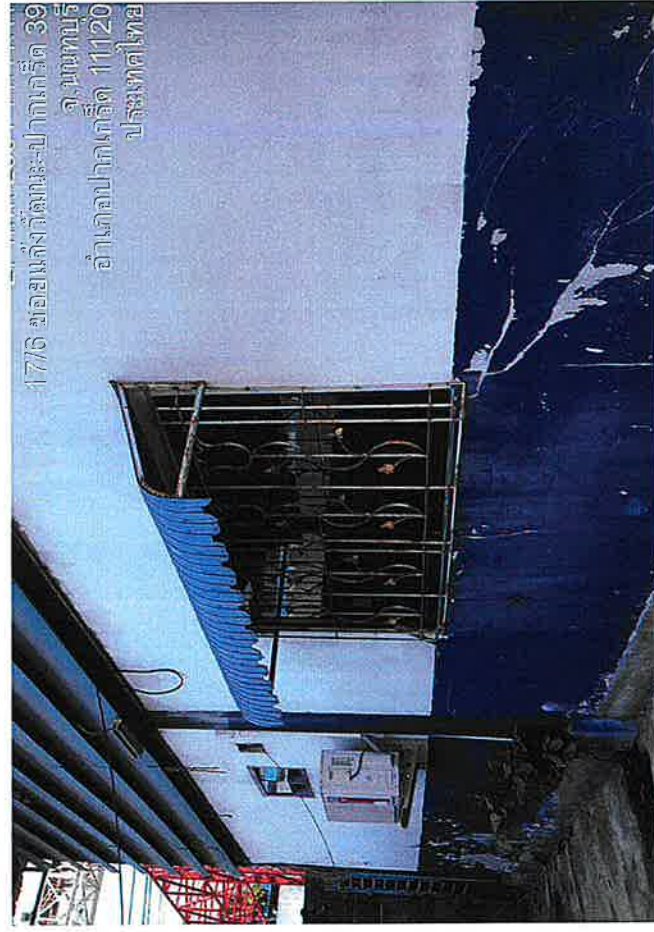




17/6 ขอยแจ้งวัดนะ-ปากเกร็ด 39  
จ.นนทบุรี  
อำเภอปากเกร็ด 11120  
ประเทศไทย



17/6 ขอยแจ้งวัดนะ-ปากเกร็ด 39  
จ.นนทบุรี  
อำเภอปากเกร็ด 11120  
ประเทศไทย

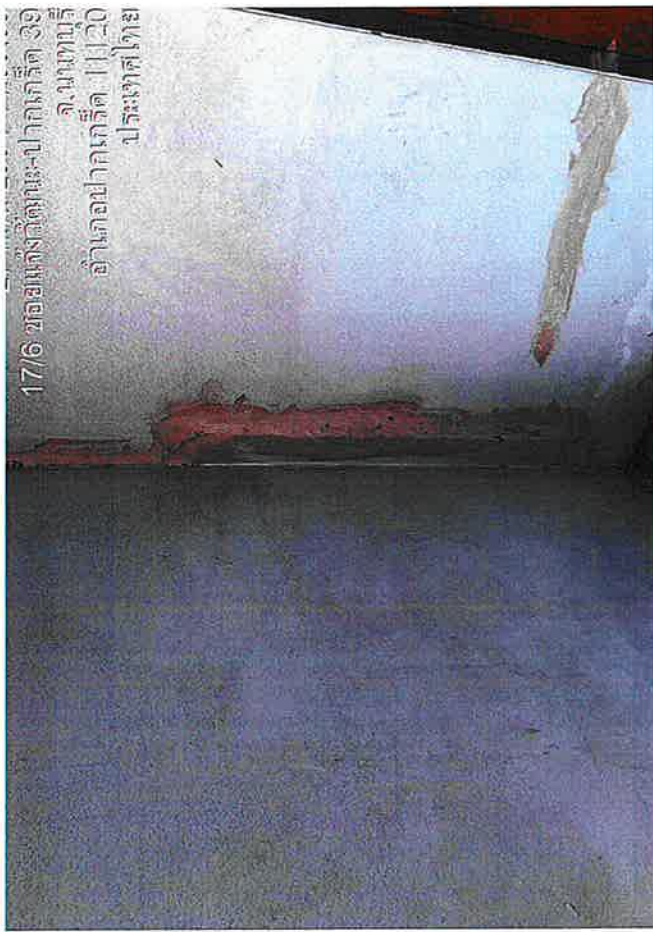


17/6 ขอยแจ้งวัดนะ-ปากเกร็ด 39  
จ.นนทบุรี  
อำเภอปากเกร็ด 11120  
ประเทศไทย



17/6 ขอยแจ้งวัดนะ-ปากเกร็ด 39  
จ.นนทบุรี  
อำเภอปากเกร็ด 11120  
ประเทศไทย





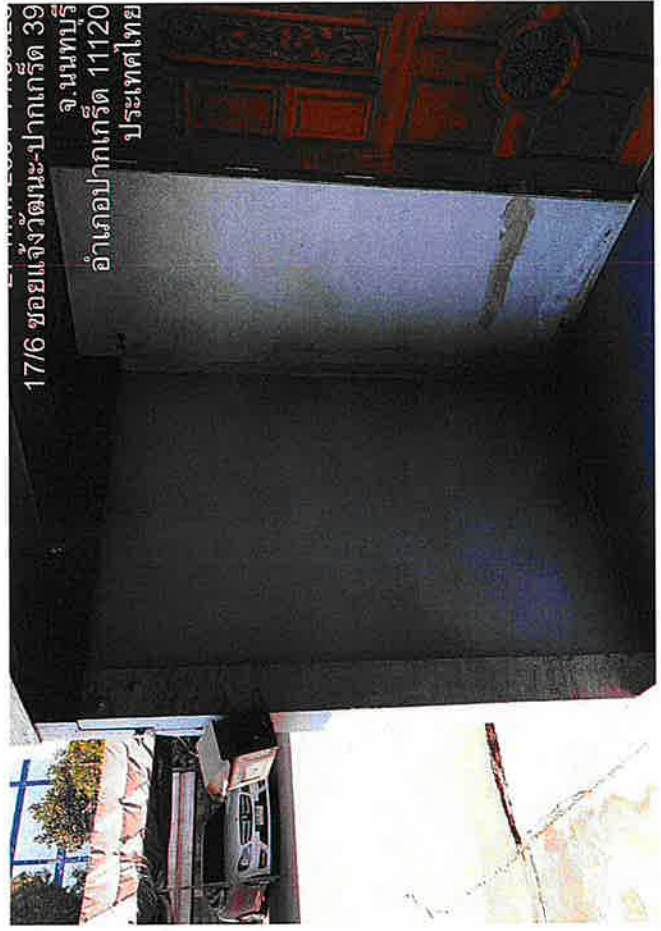
17/6 ขอยแจ้งวัดนะ-ปากเกร็ด 39  
จ.นนทบุรี  
อำเภอปากเกร็ด 11120  
ประเทศไทย



17/6 ขอยแจ้งวัดนะ-ปากเกร็ด 39  
จ.นนทบุรี  
อำเภอปากเกร็ด 11120  
ประเทศไทย

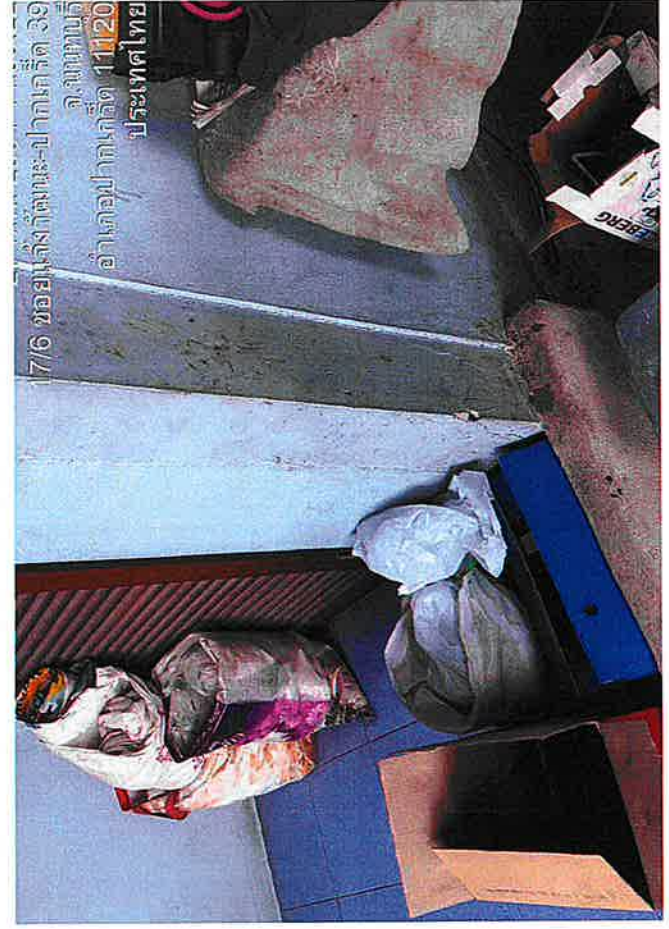
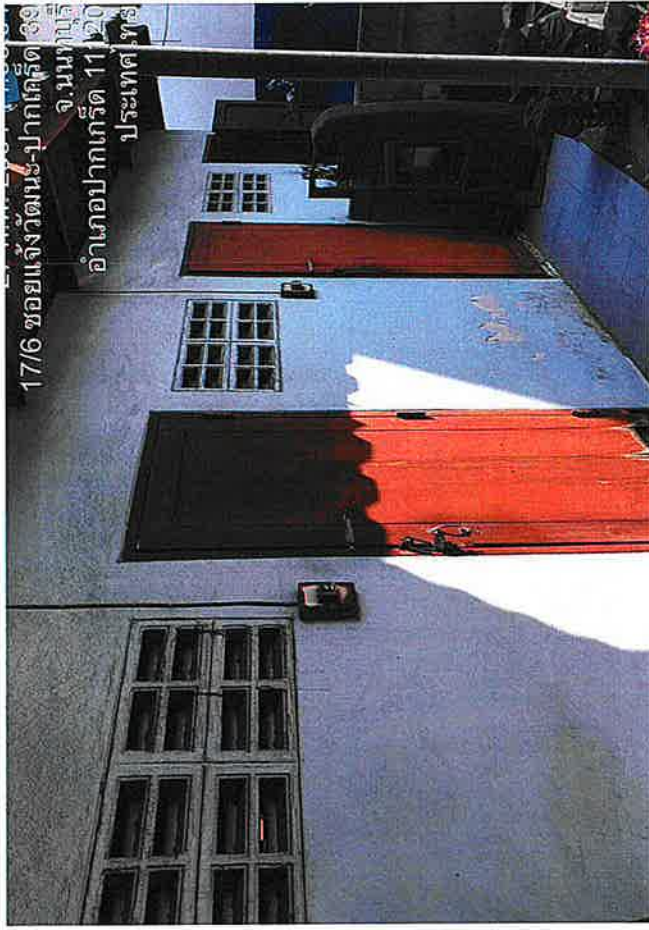


17/6 ขอยแจ้งวัดนะ-ปากเกร็ด 39  
จ.นนทบุรี  
อำเภอปากเกร็ด 11120  
ประเทศไทย

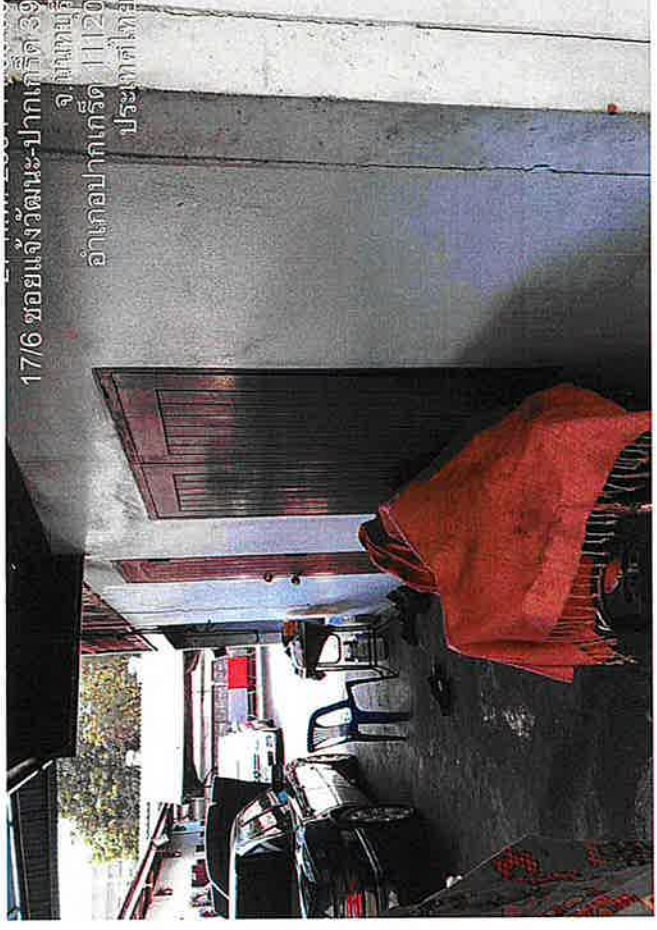
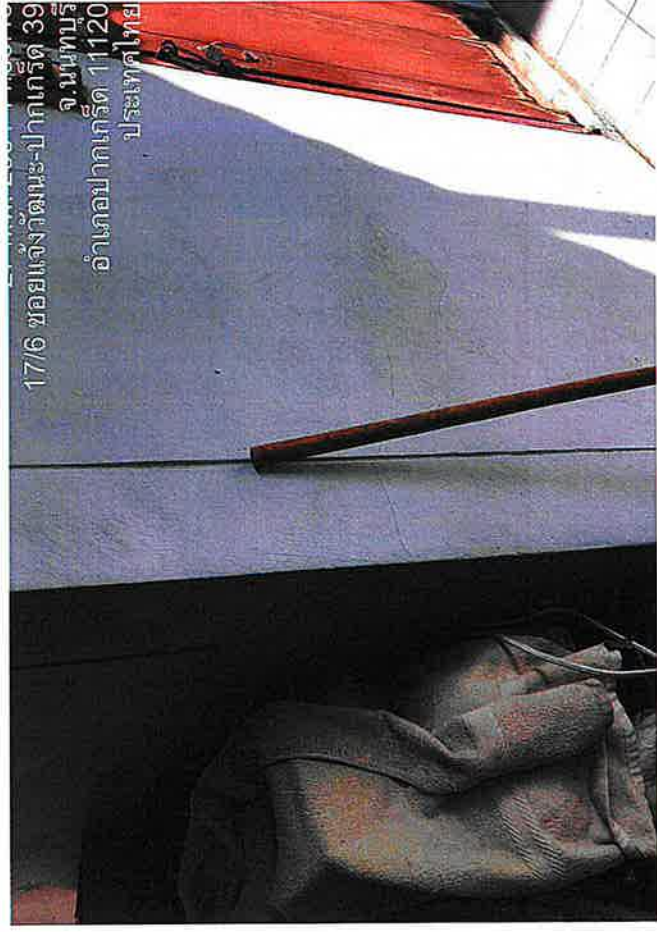
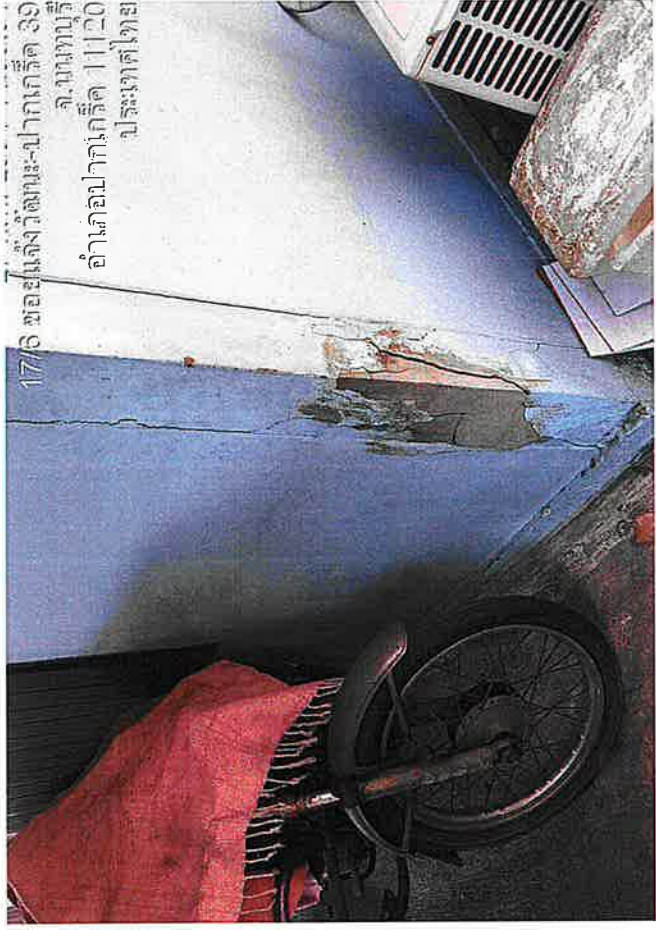
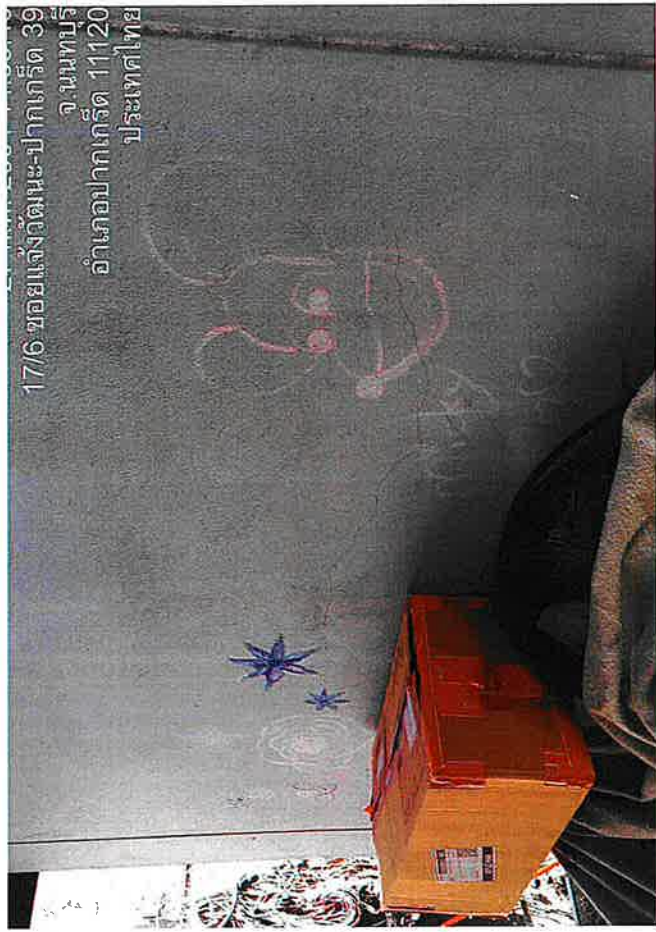


17/6 ขอยแจ้งวัดนะ-ปากเกร็ด 39  
จ.นนทบุรี  
อำเภอปากเกร็ด 11120  
ประเทศไทย

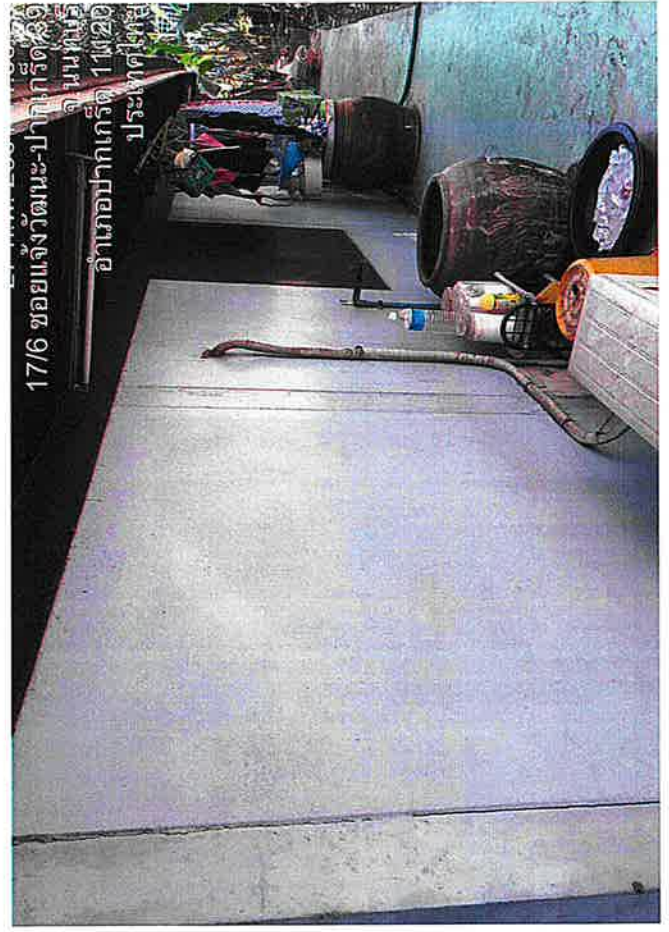
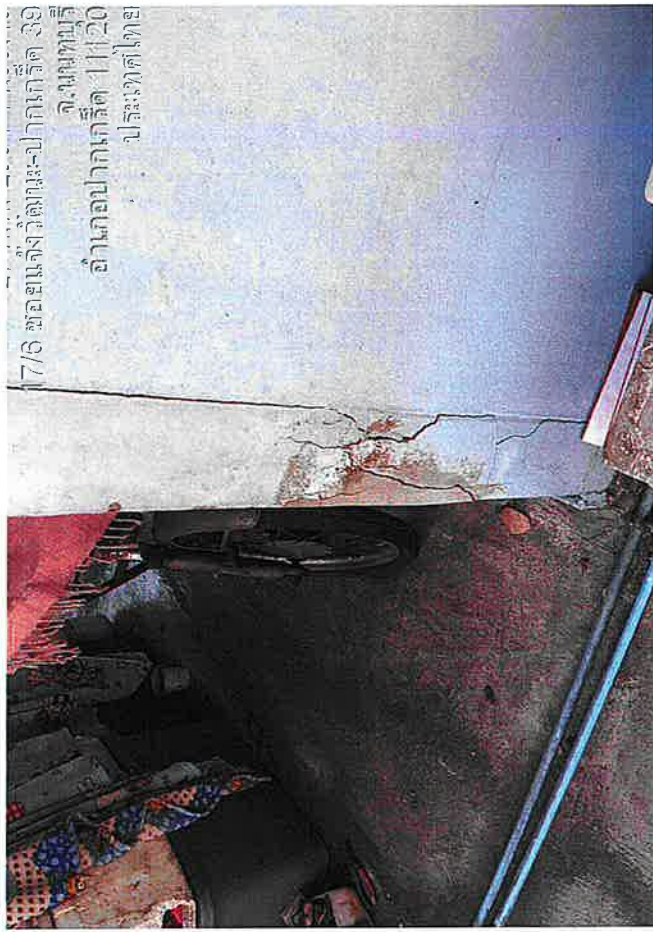
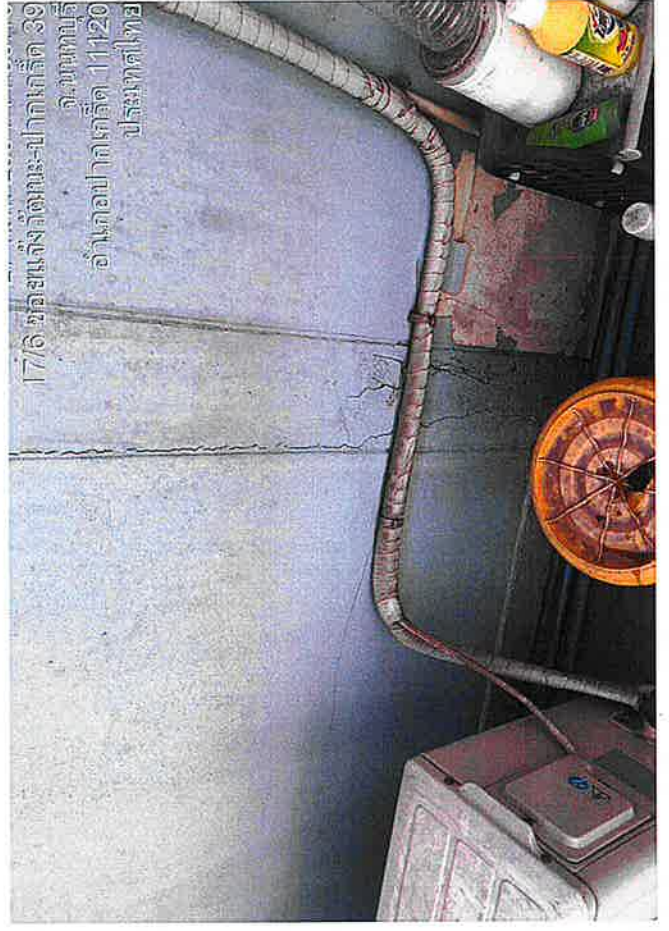
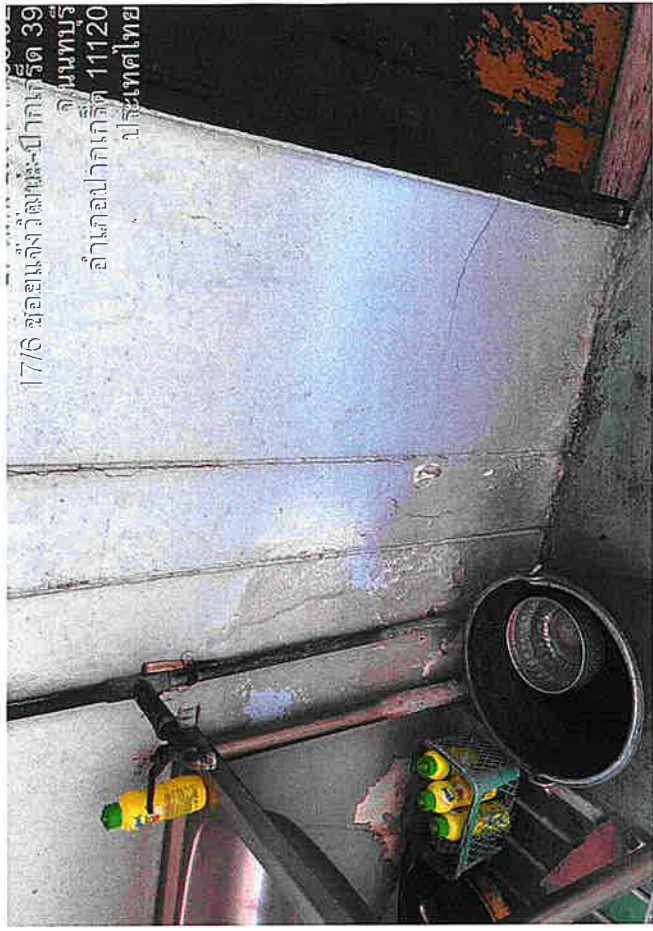




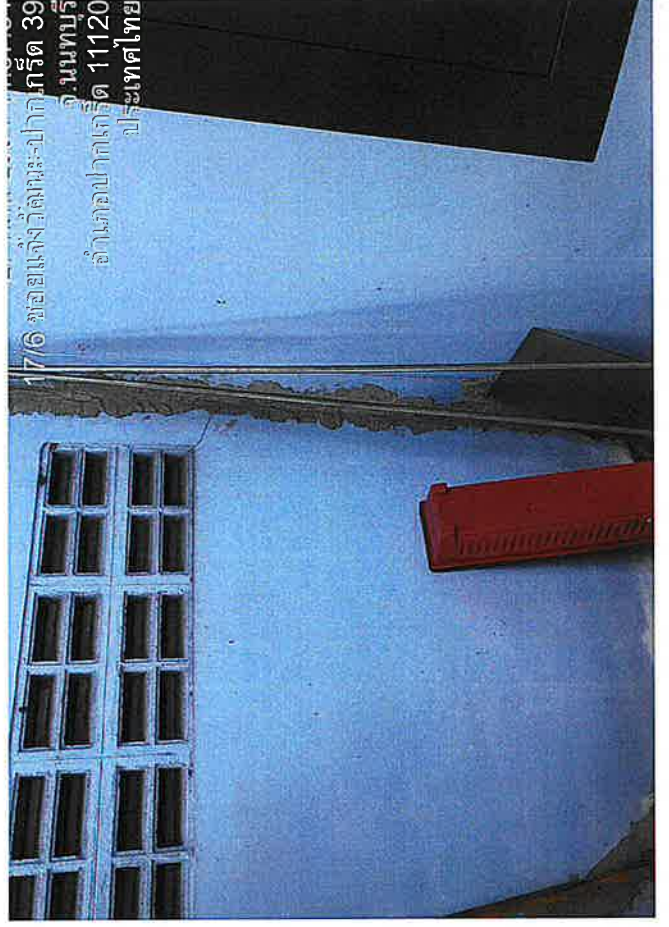
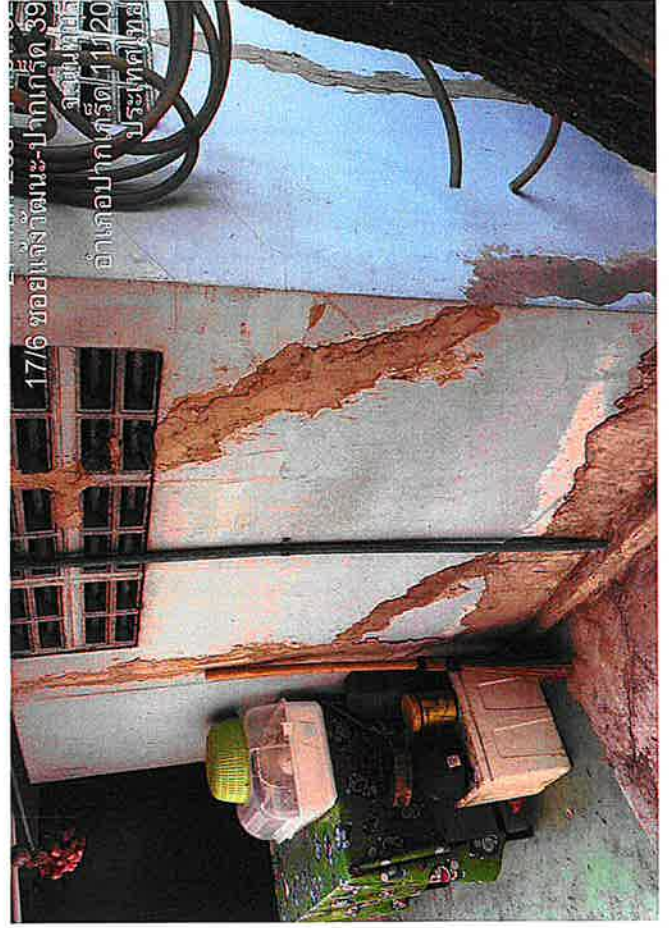
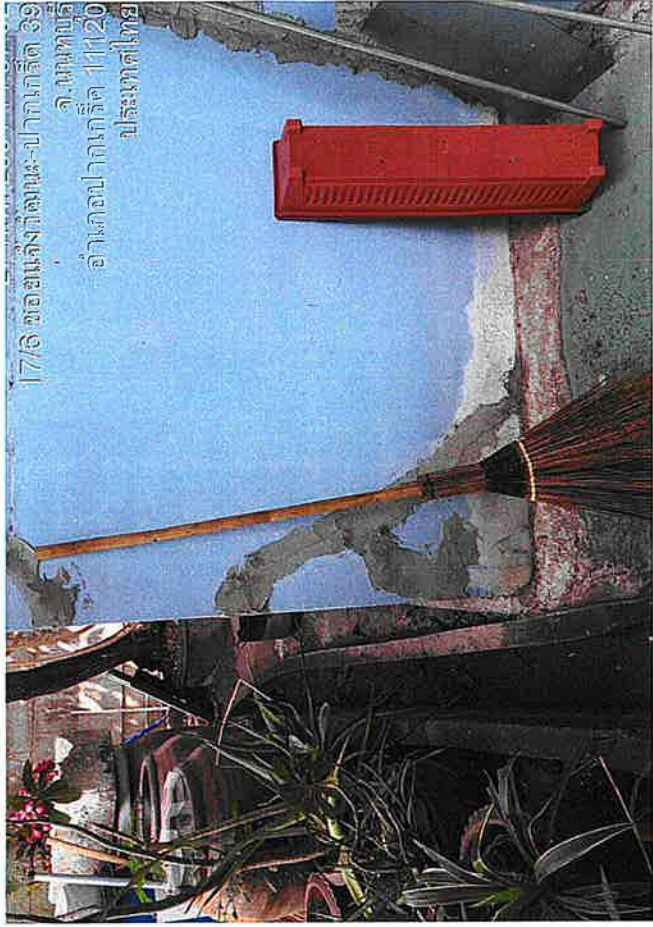
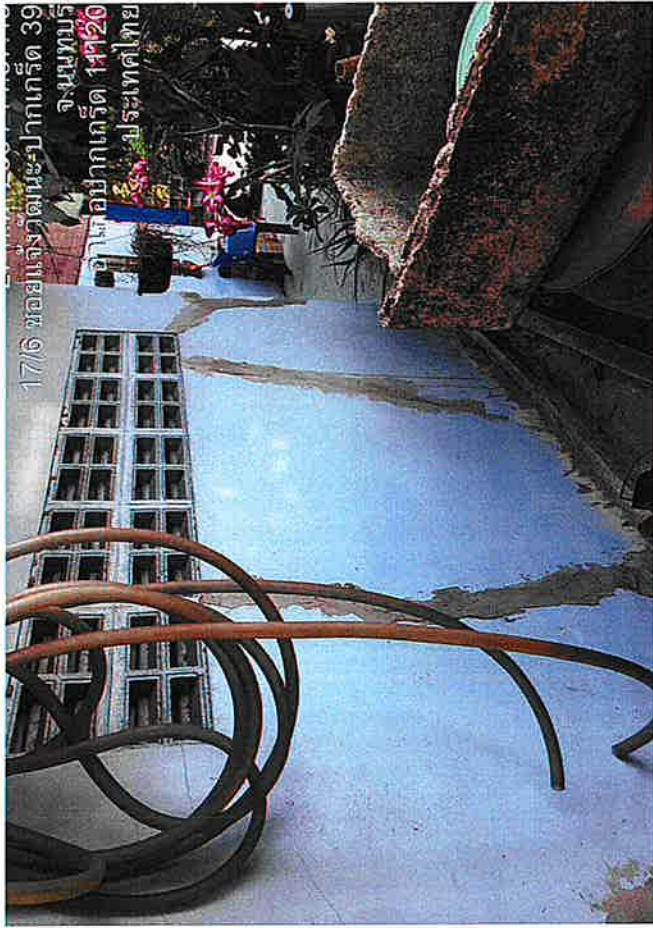




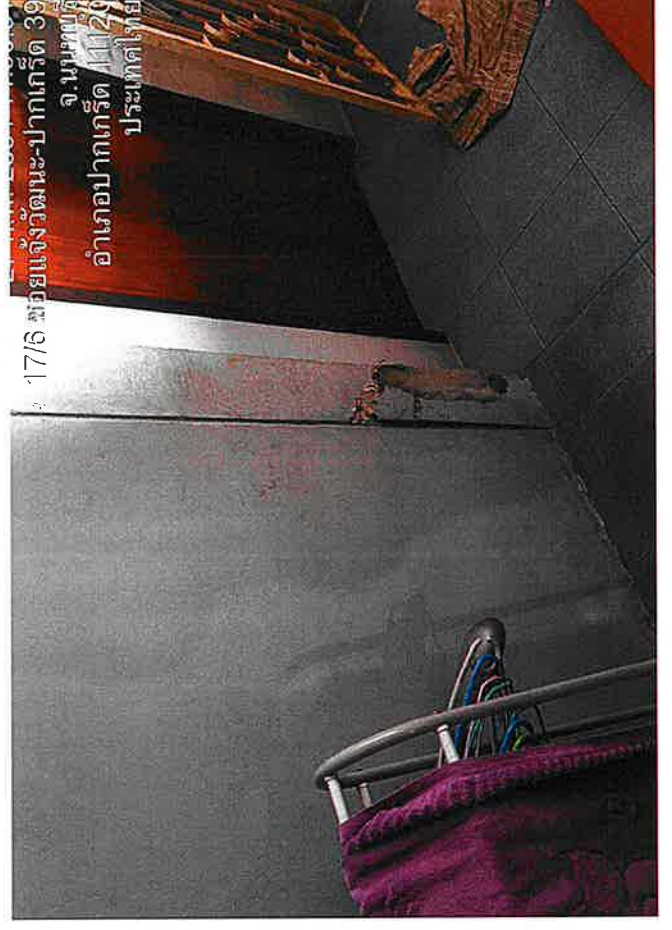
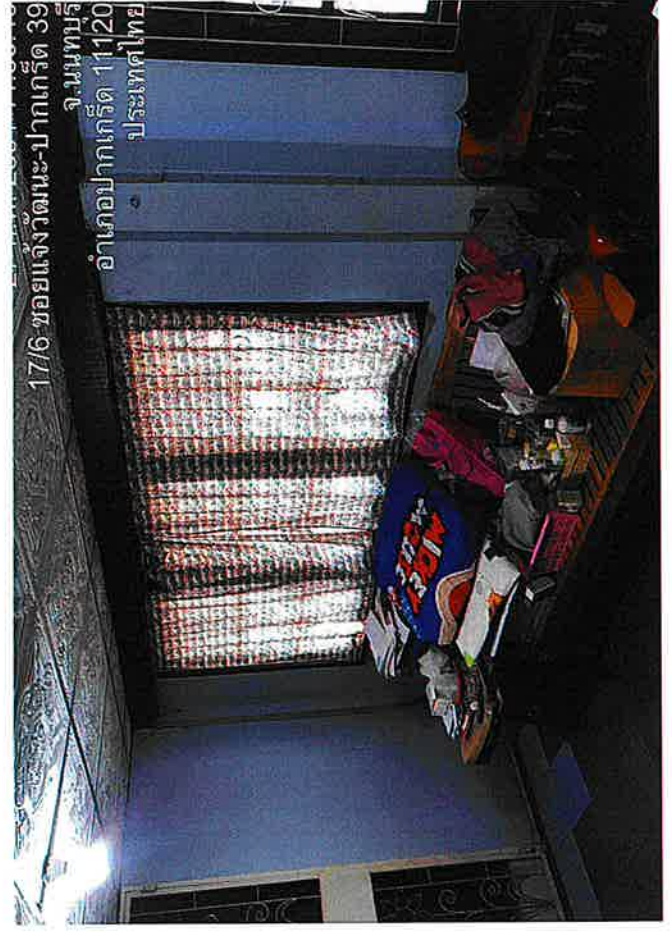




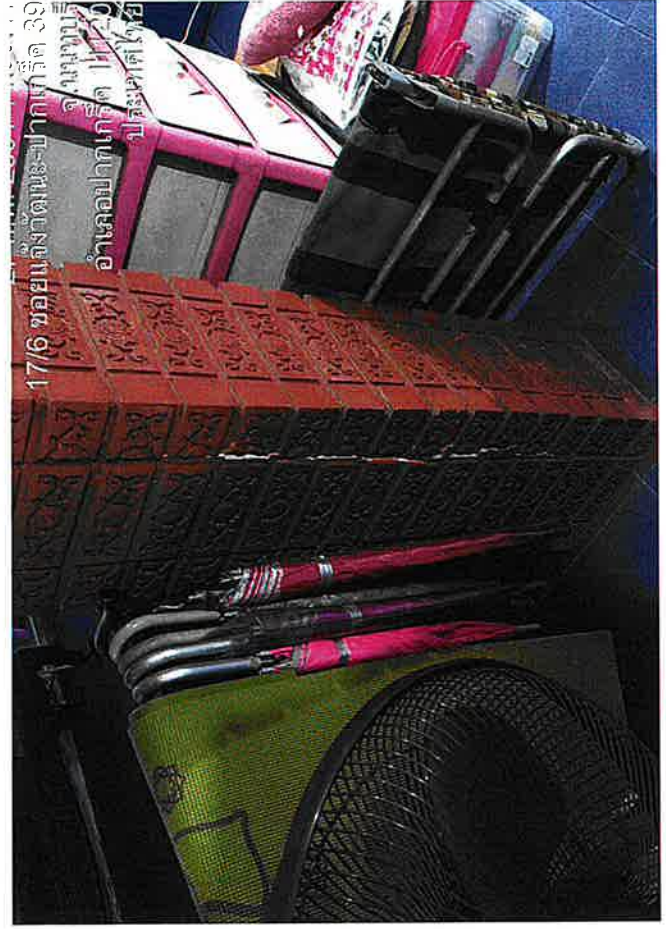
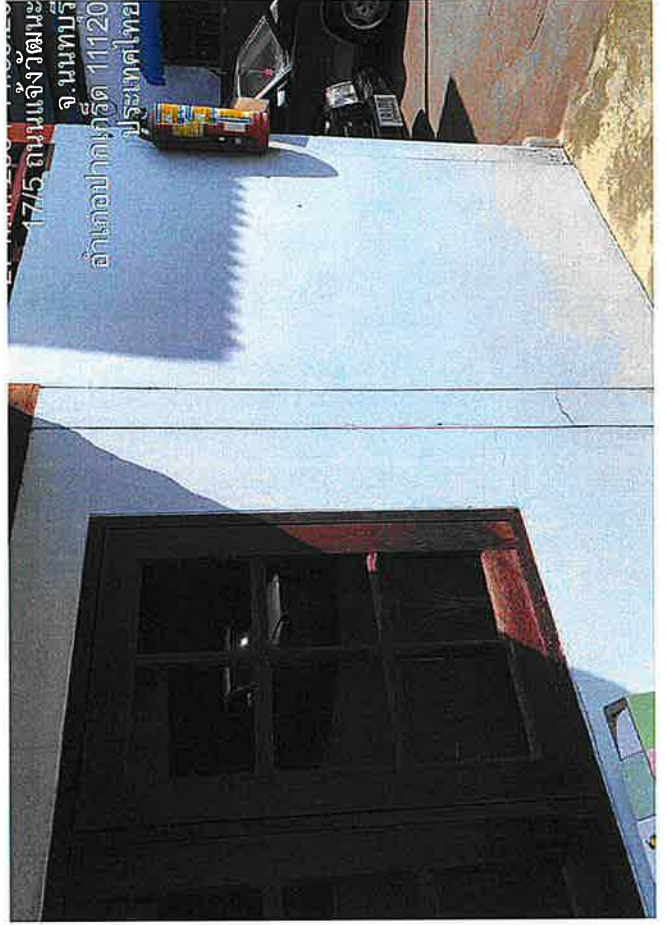
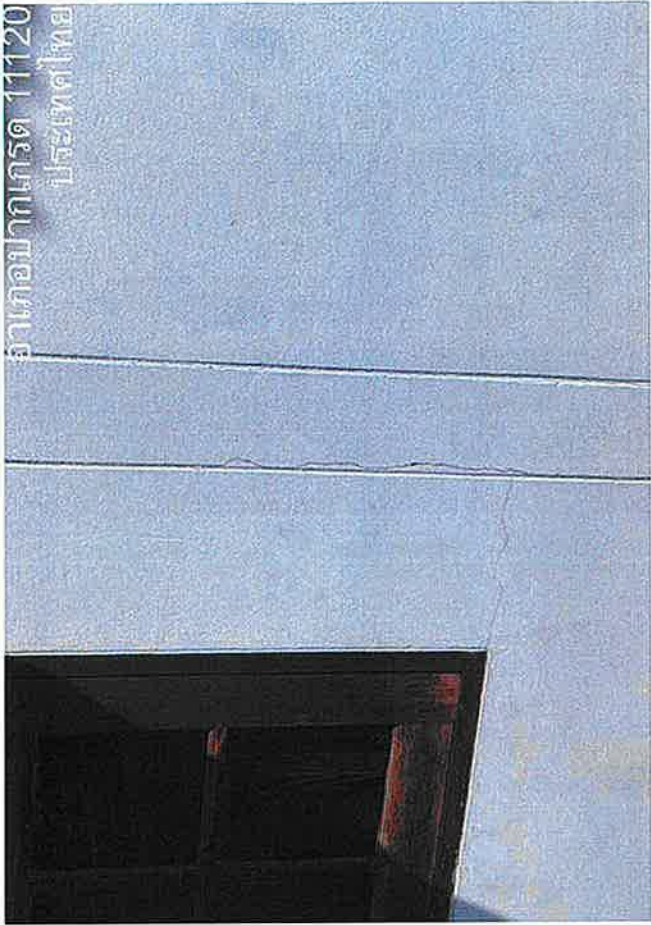




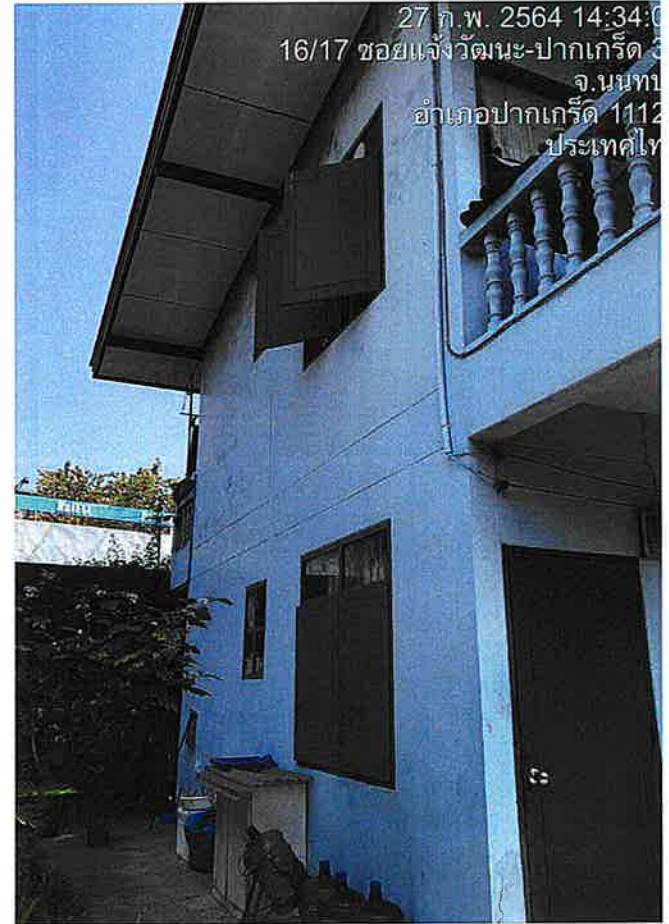
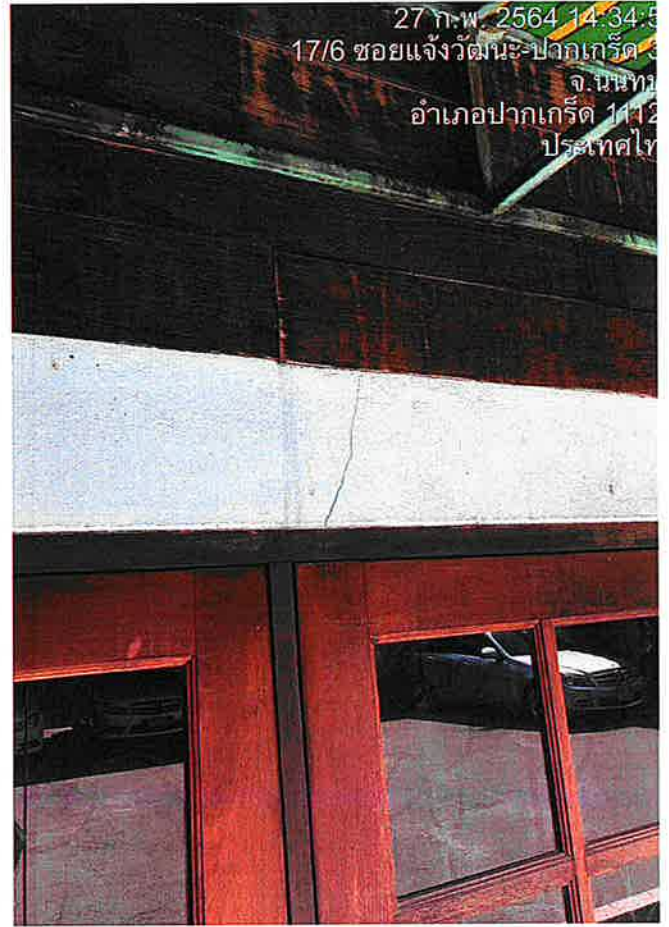




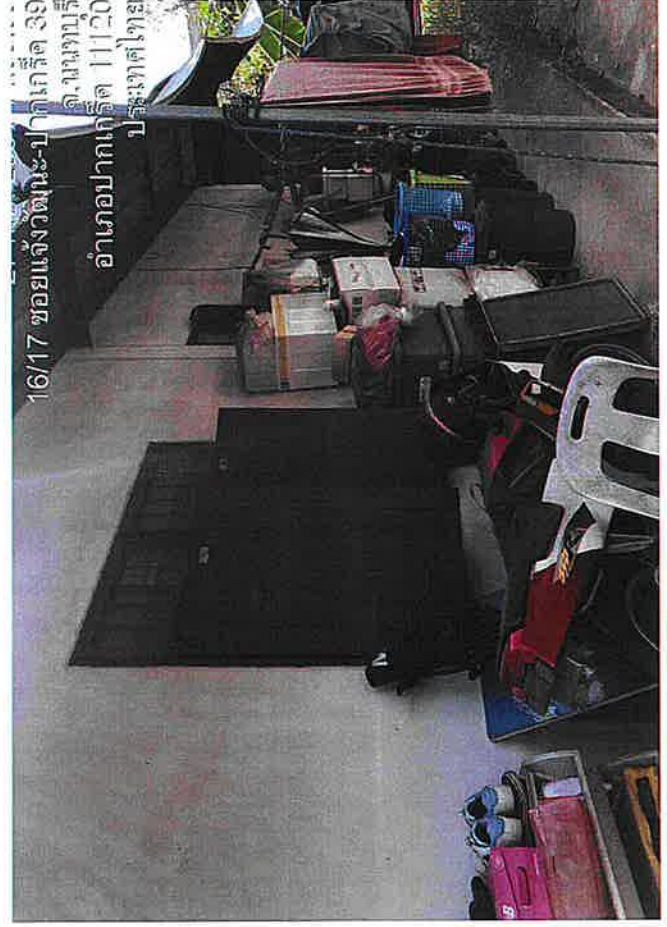
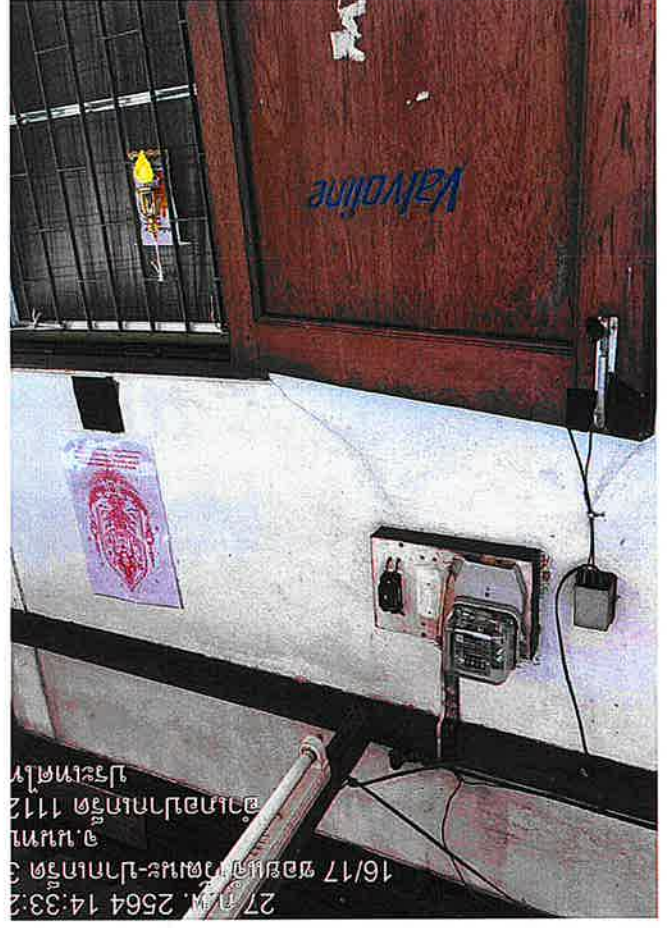




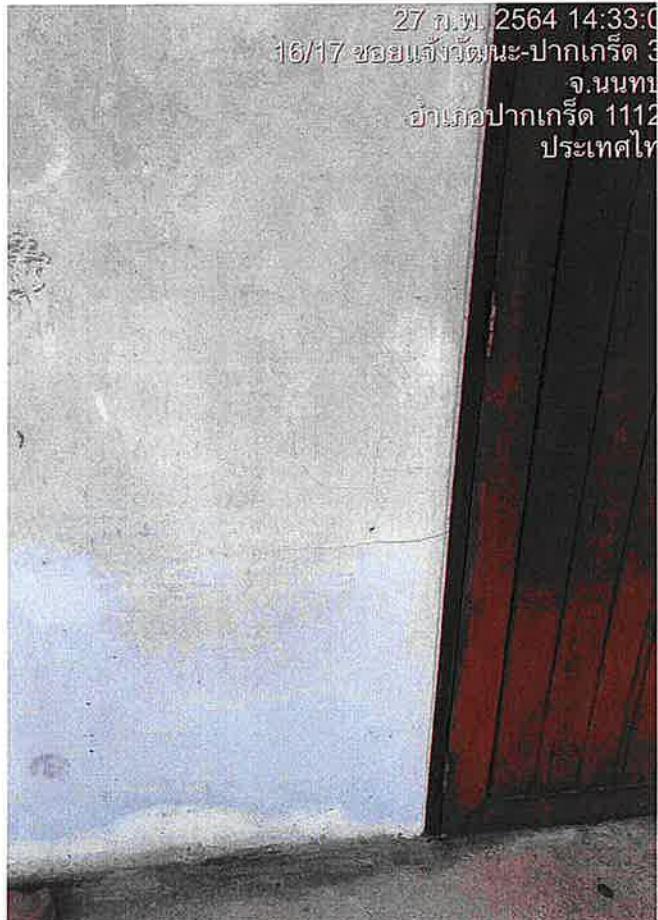
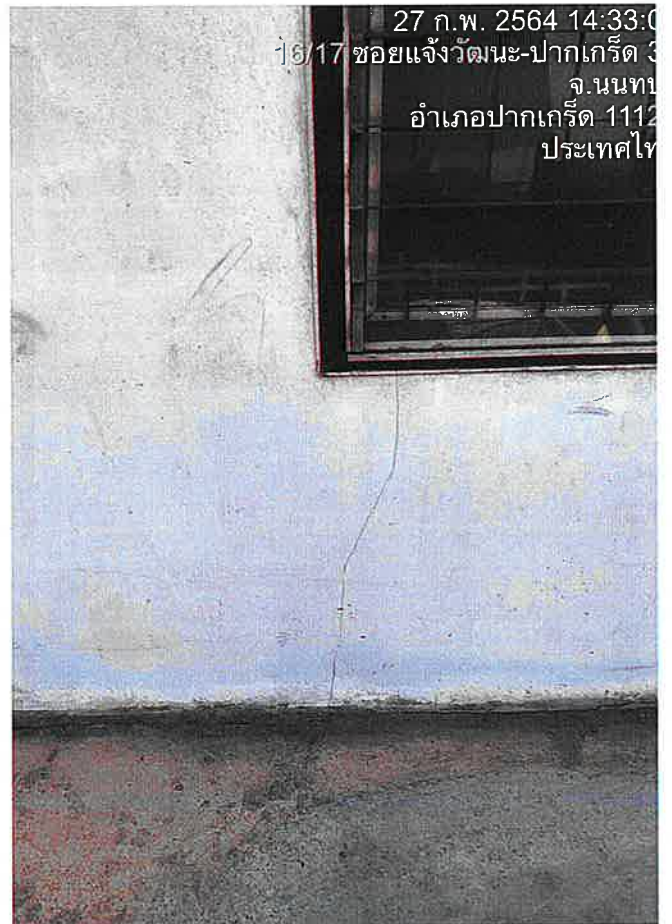












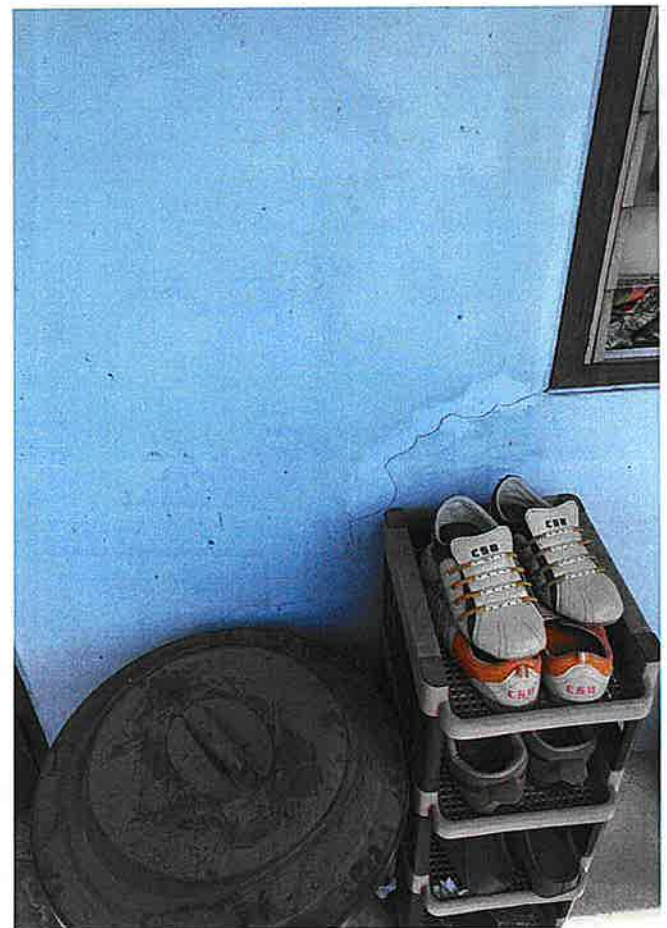
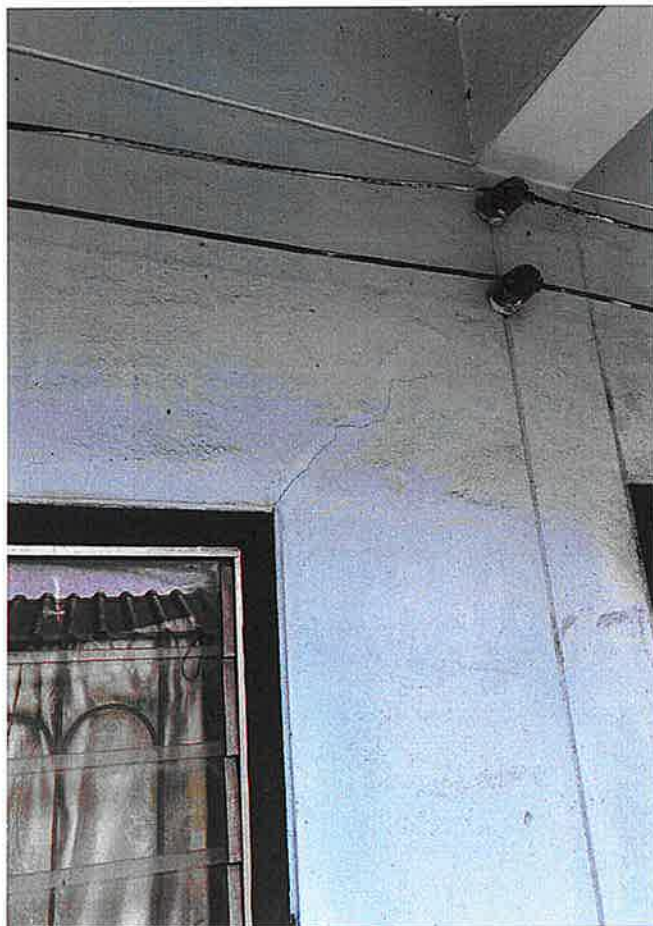
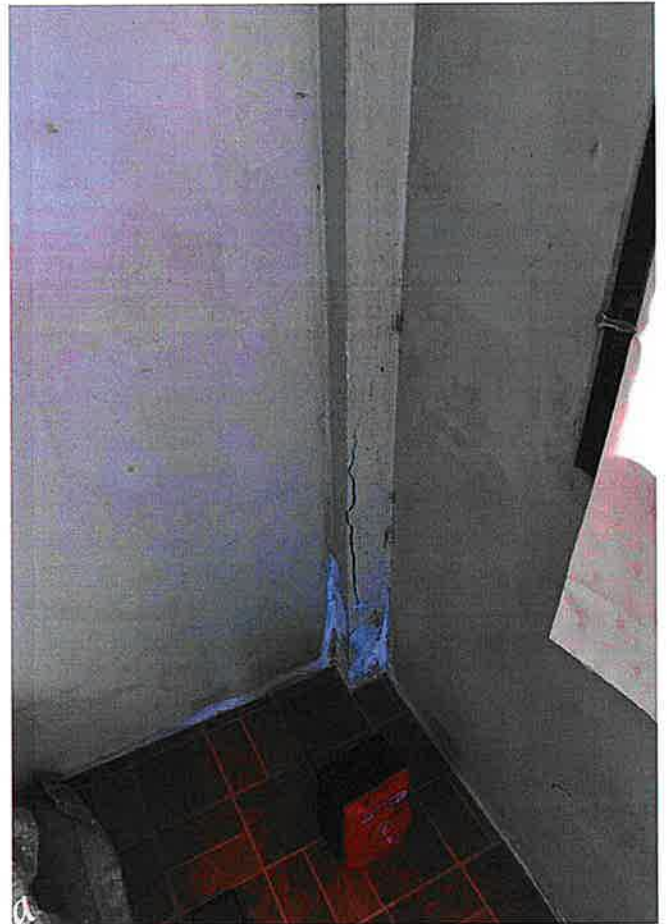








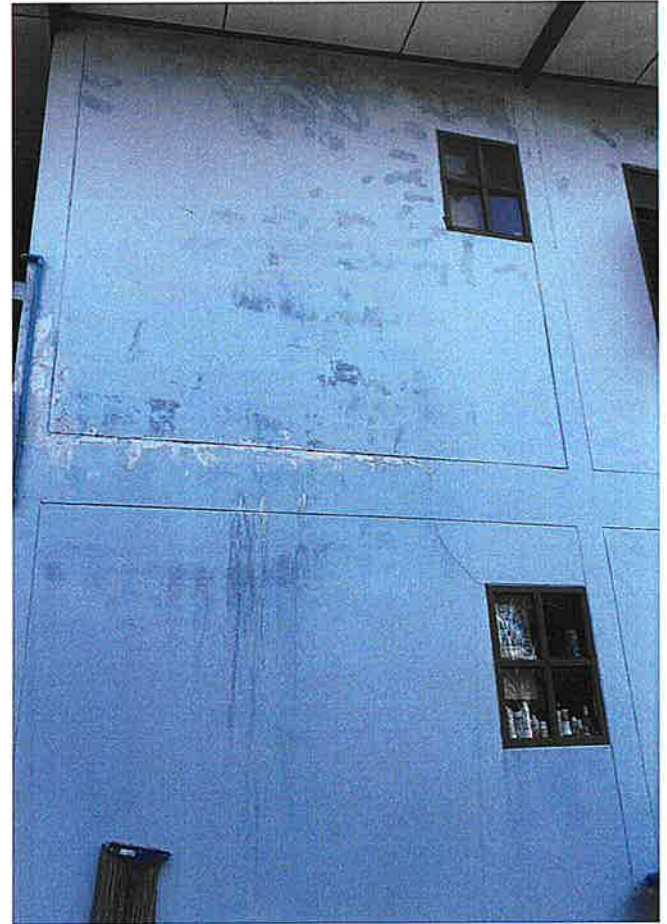
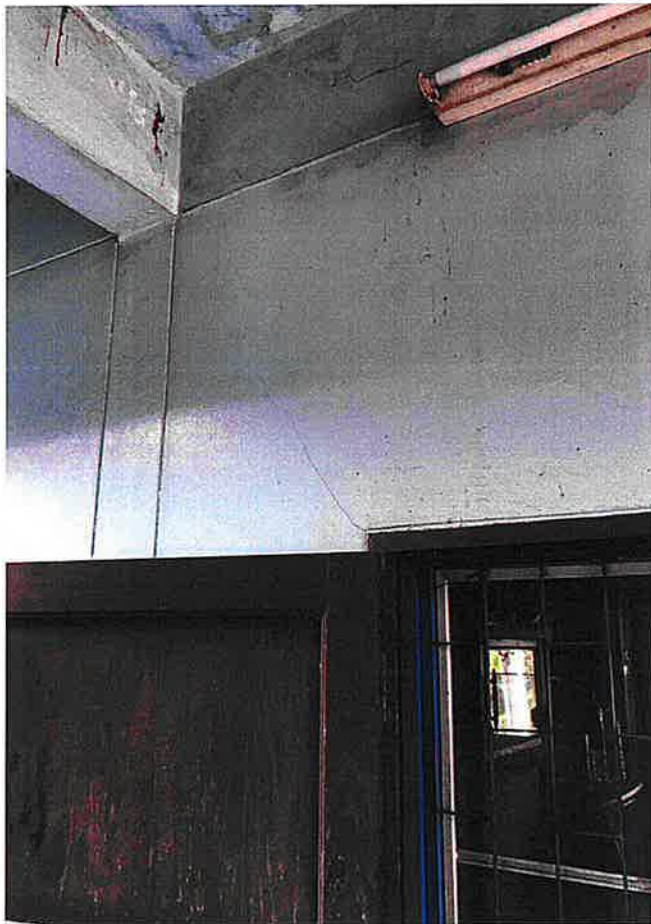




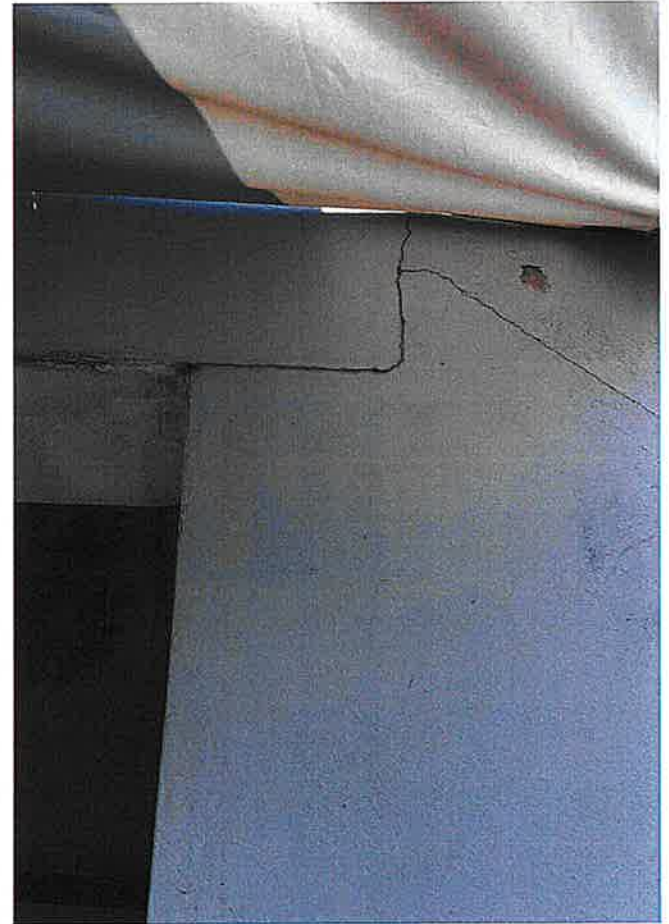
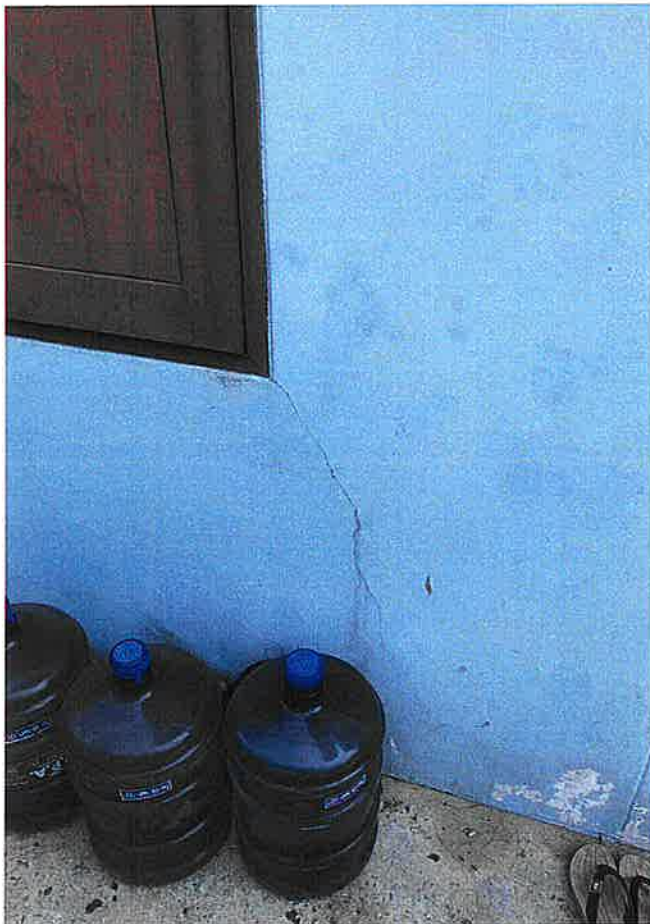
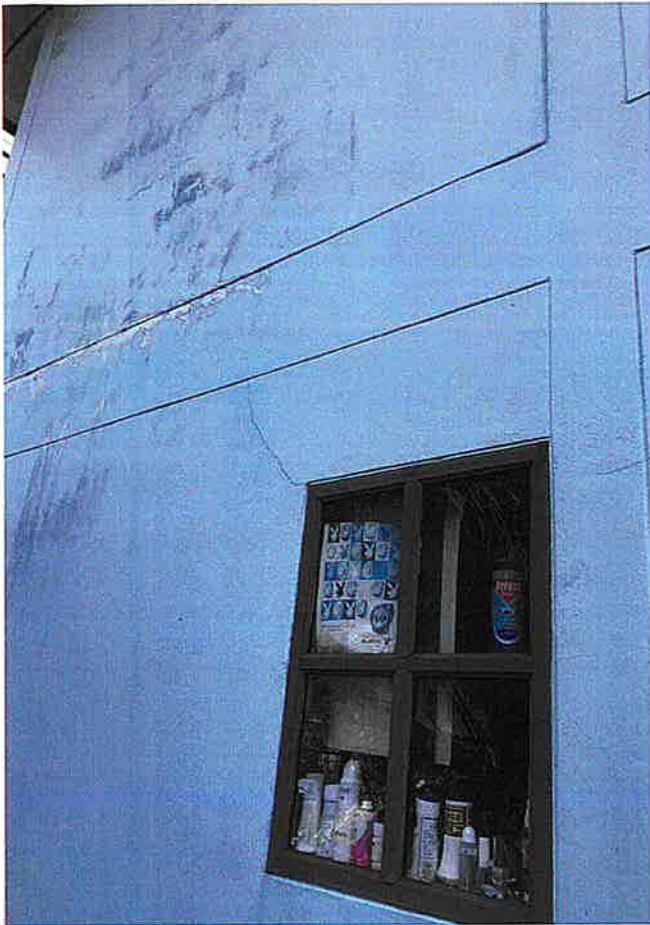




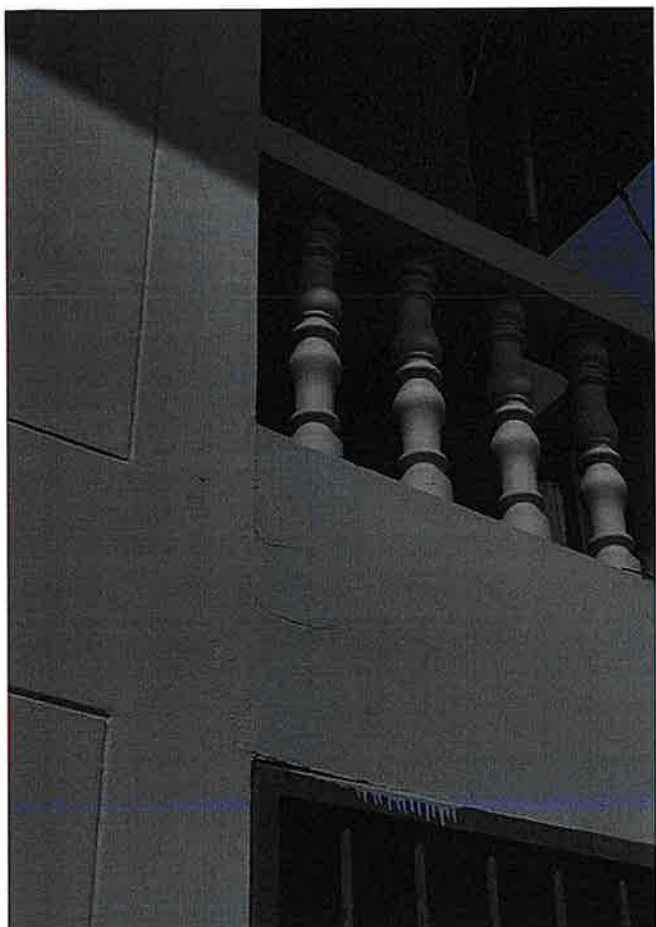




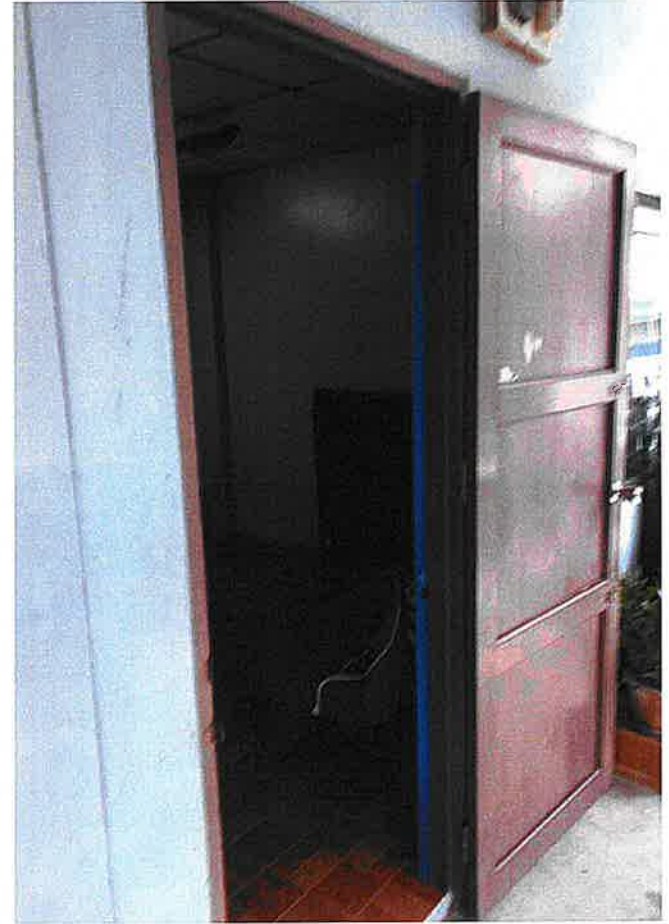
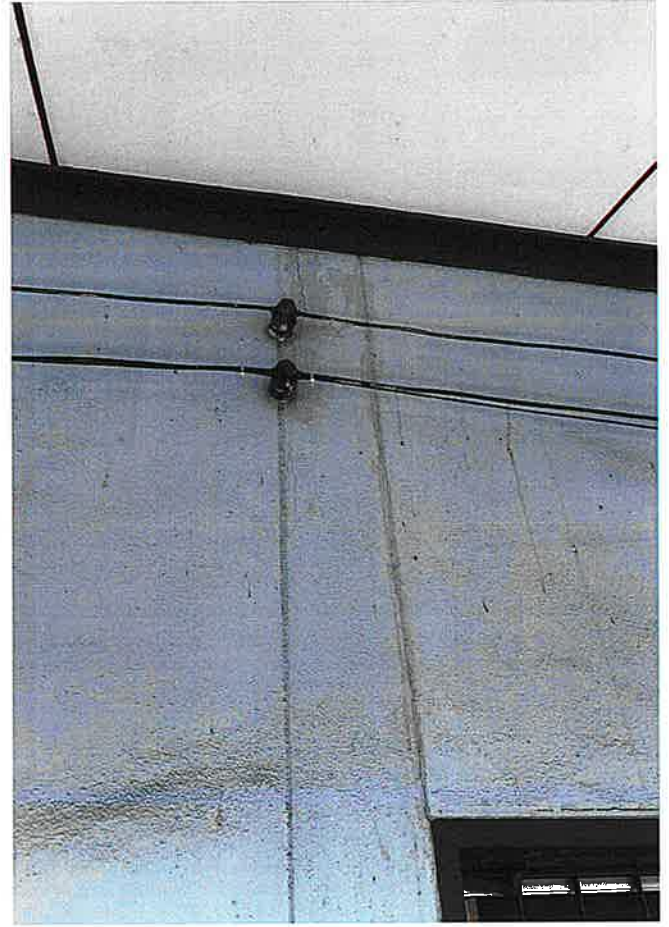




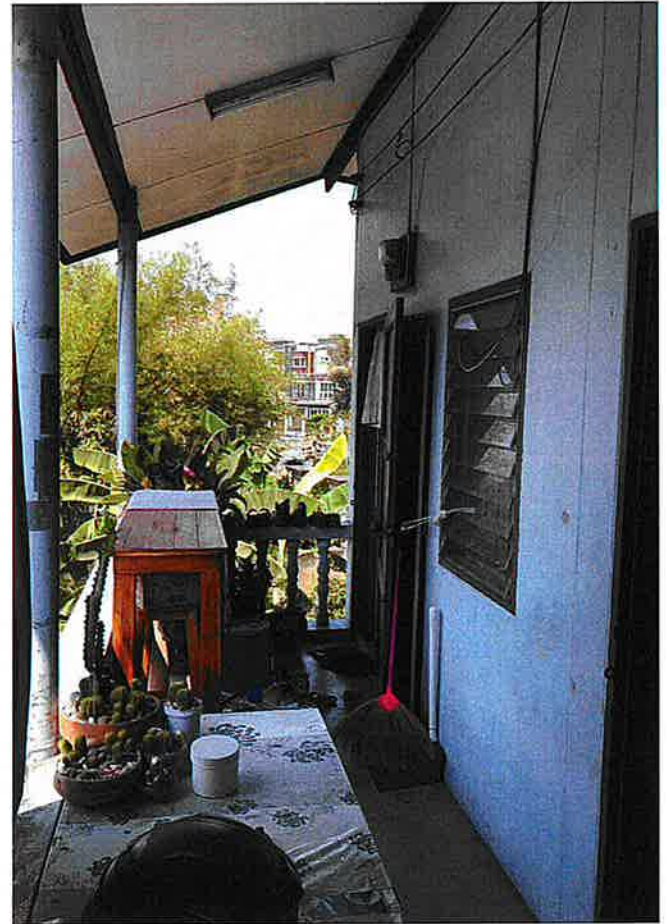




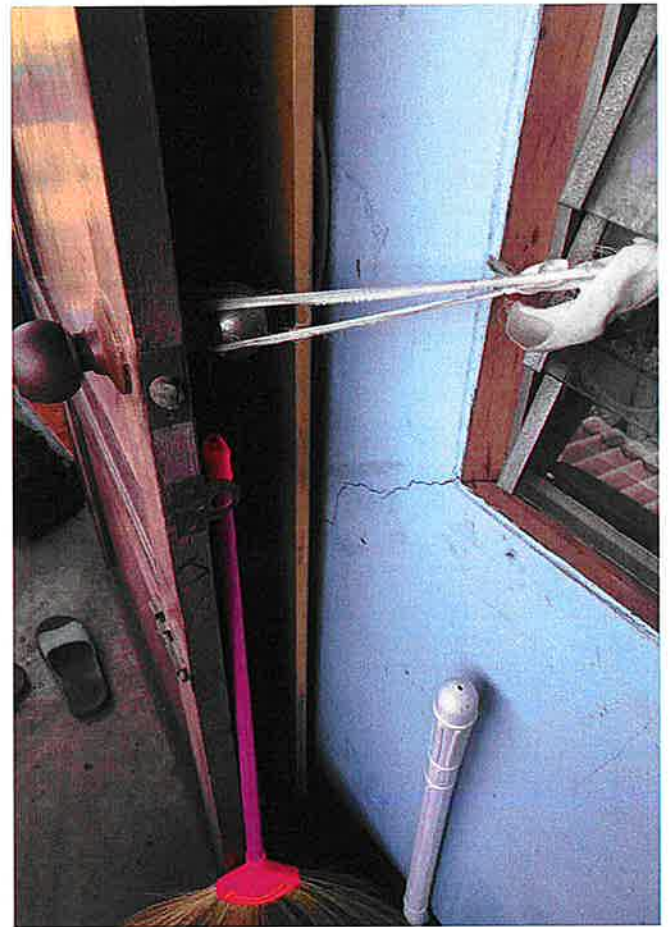
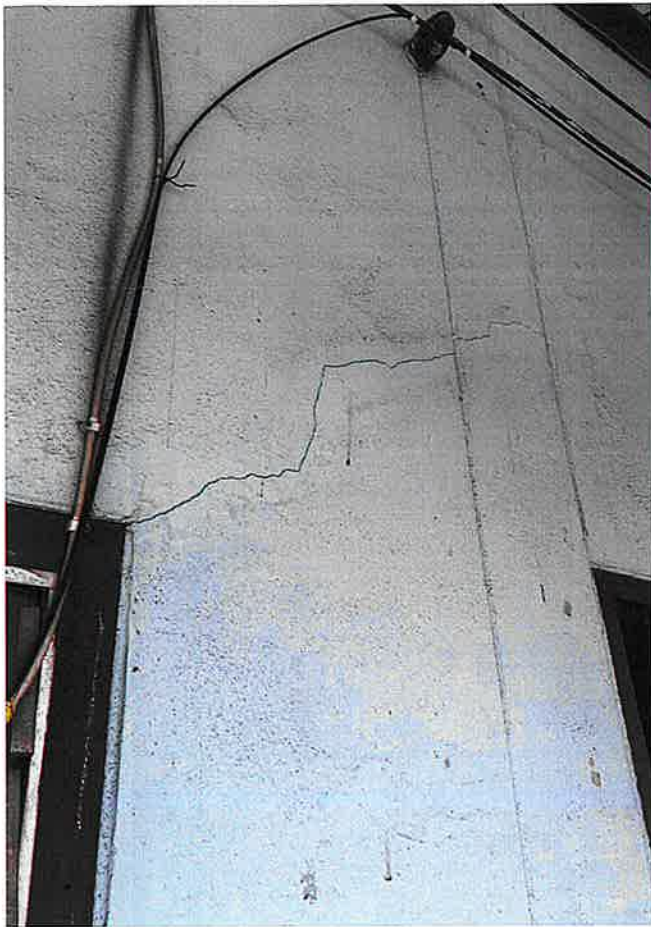




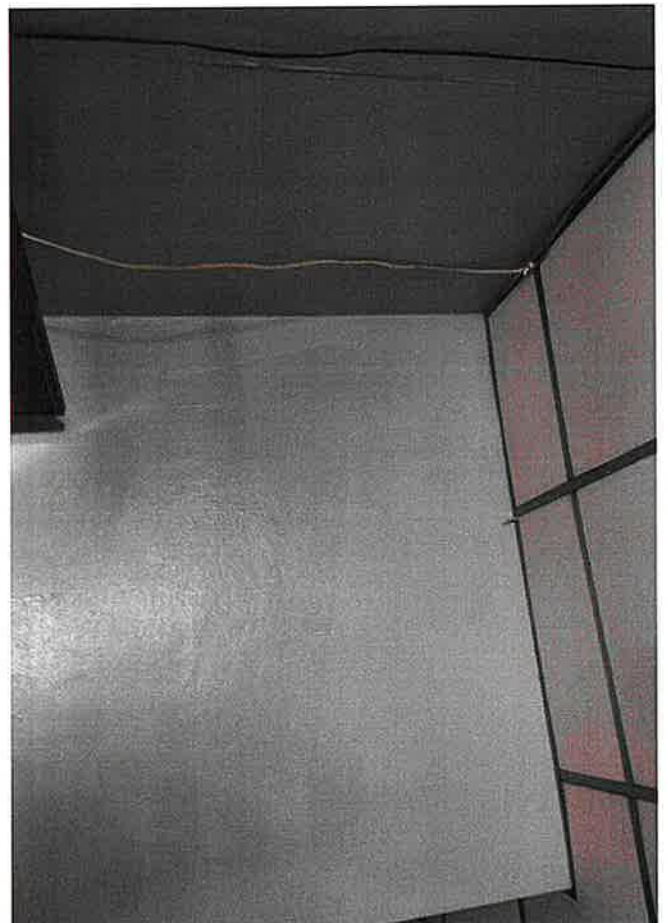
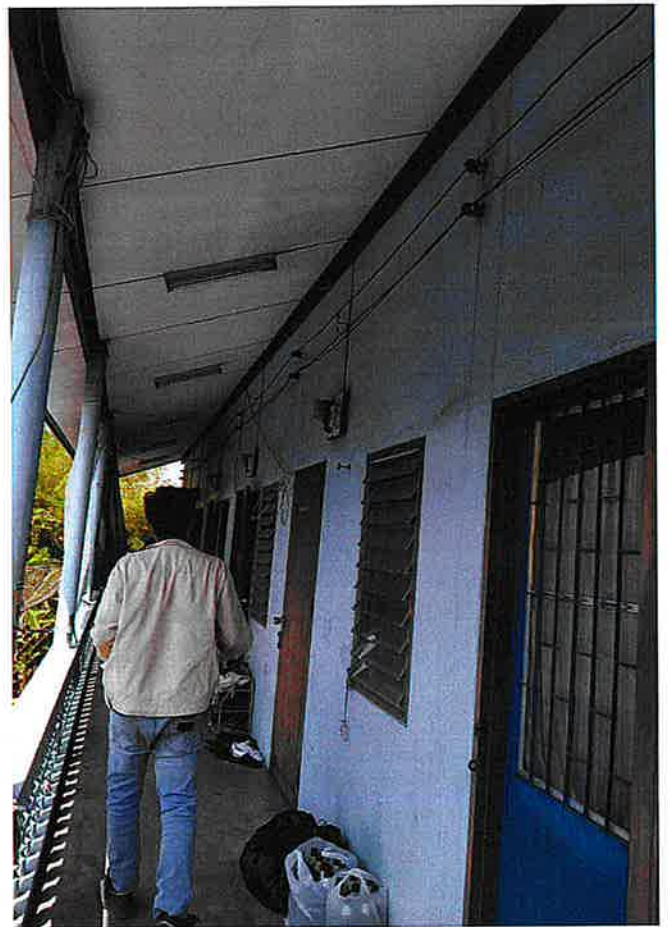




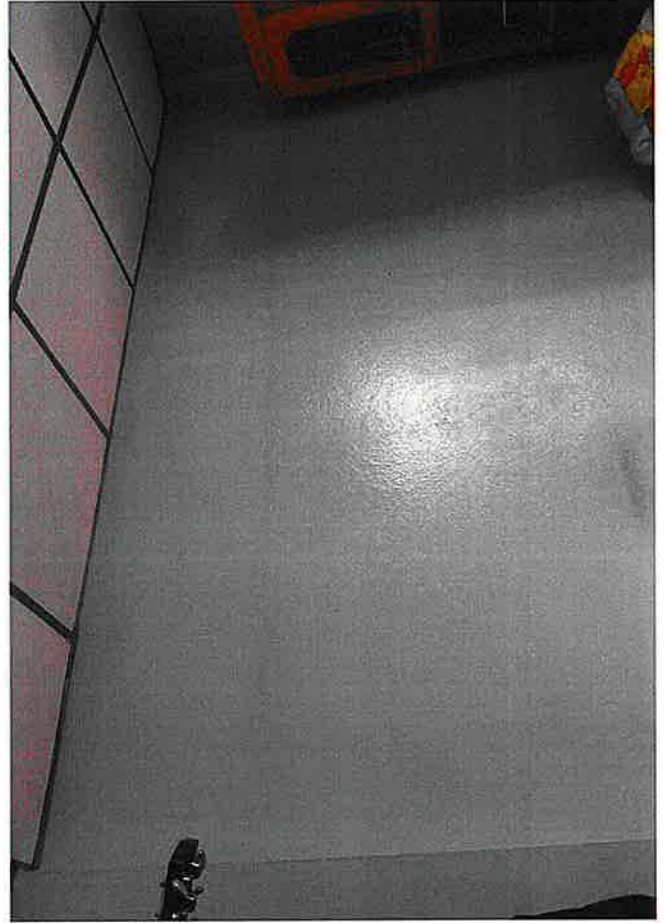


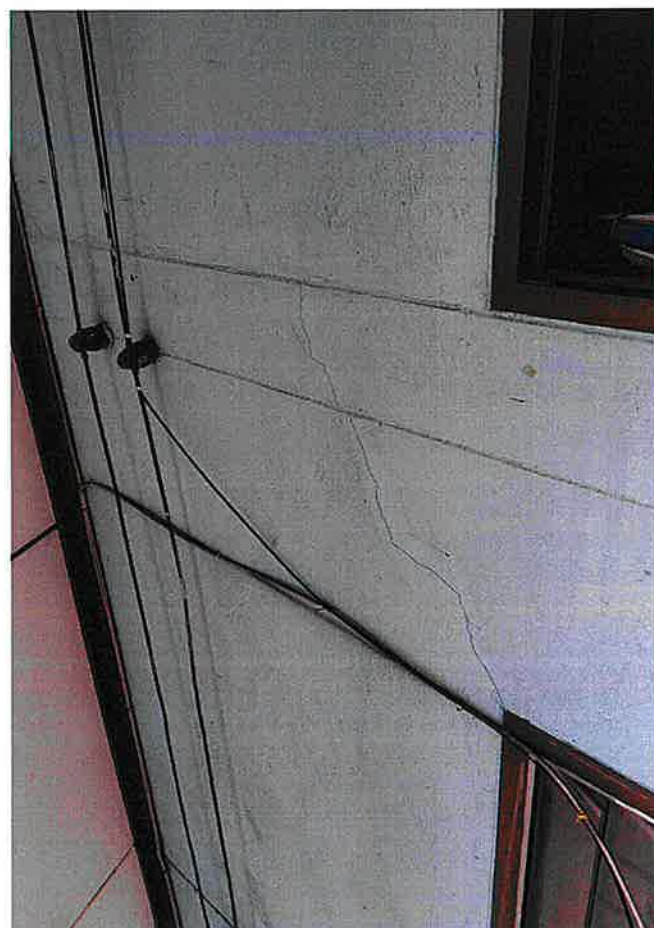














ภาคผนวก ผ

เอกสารประกอบการศึกษาสภาพเศรษฐกิจ-สังคม



**ภาคผนวก ผ-1**  
**แบบสอบถามสภาพเศรษฐกิจ-สังคม**





หมายเลขแบบสอบถาม \_\_\_\_\_

สัมภาษณ์โดย \_\_\_\_\_

วันที่สัมภาษณ์ \_\_\_\_\_

### แบบสอบถามความคิดเห็นของประชาชน

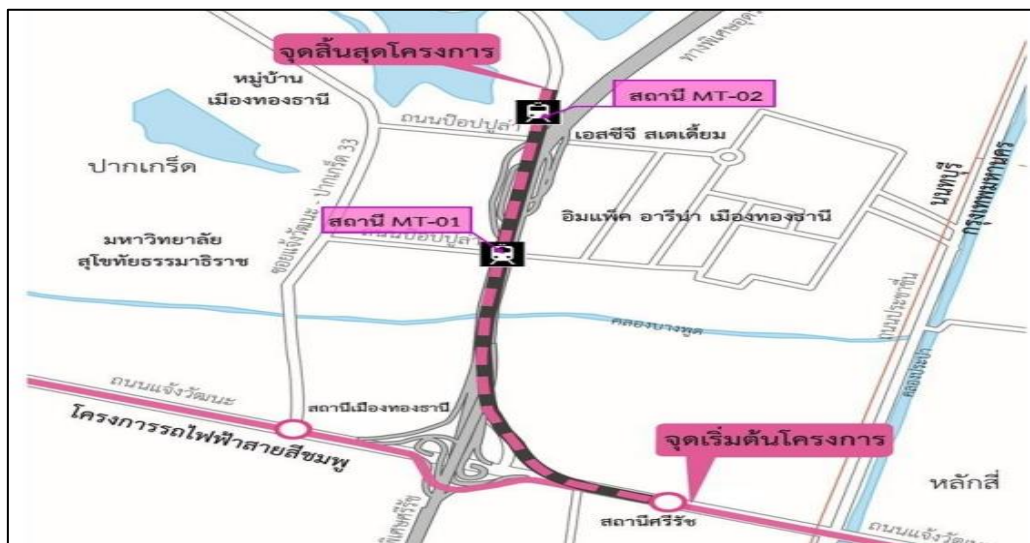
ที่มีต่อโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงศรีรัช-เมืองทองธานี (ระยะก่อสร้าง) เดือนเมษายน พ.ศ. 2566  
ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

#### ข้อชี้แจง

#### รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

#### โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงศรีรัช-เมืองทองธานี

โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงศรีรัช-เมืองทองธานี เป็นระบบขนส่งมวลชนสายรองประเภทรถไฟฟ้ารางเดี่ยว มีลักษณะเป็นโครงสร้างยกระดับตลอดแนวเส้นทาง โดยมีจุดเริ่มต้นโครงการตั้งแต่บริเวณที่เริ่มมีการเปลี่ยนแปลงบนเส้นทางสายหลัก บริเวณใกล้เคียงกับสถานีศรีรัช (PK-10) จากจุดที่ชุดประแจทางหลัก (Switch Beam) เบี่ยงแนวเส้นทางออกจากแนวเส้นทางสายหลักบนถนนแจ้งวัฒนะฝั่งทิศตะวันออก โดยแนวเส้นทางวิ่งของรถไฟฟ้าจะโอบสถานีศรีรัช (PK-10) เป็นทางวิ่งเดี่ยว และเบี่ยงเข้าตามแนวเกาะกลางของถนนแจ้งวัฒนะมุ่งหน้าสู่ทิศตะวันตก ก่อนจะเลี้ยวขวาแยกเป็นทางวิ่งคู่เข้าสู่ซอยแจ้งวัฒนะ-ปากเกร็ด 39 ไปตามแนวเกาะกลางของถนน ซึ่งอยู่ระหว่างทางพิเศษศรีรัช-ทางพิเศษอุดรรัถยา (ทางด่วนสายบางปะอิน-ปากเกร็ด) ประกอบด้วย 2 สถานี คือ สถานี MT-01 บริเวณหน้าอาคารอิมแพคชาเลนเจอร์ และสิ้นสุดโครงการที่สถานี MT-02 บริเวณด้านหน้าของทะเลสาบเมืองทองธานี ใกล้กับเอส ซี จี สเตเดียม รวมระยะทางประมาณ 3 กิโลเมตร ดังรูปที่ 1 เพื่อเป็นการติดตามตรวจสอบผลกระทบอันอาจเกิดแก่ประชาชนที่อยู่อาศัยใกล้เคียงบริเวณที่มีการก่อสร้างโครงการฯ จากการดำเนินงานของโครงการฯ ดังนั้น การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ได้ลงนามสัญญา ร่วมลงทุนการออกแบบและก่อสร้างงานโยธา การจัดการระบบรถไฟฟ้า การให้บริการการเดินรถไฟฟ้า และซ่อมบำรุงรักษา กับบริษัท นอร์เทิร์น บางกอกโมโนเรล จำกัด (NBMC) ซึ่งเป็นผู้รับสัมปทาน โดยมีบริษัท ชีโน-ไทยเอ็นจิเนียริ่ง แอนด์คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างทางวิ่ง สถานีศูนย์ซ่อมบำรุงและอาคารจอดแล้วจร ของโครงการ และมอบหมาย บริษัท ยูไนเต็ท แอนนาลิซิส แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด (บริษัท ยูเออีซี) ซึ่งเป็นบริษัทที่ปรึกษาด้านสิ่งแวดล้อม ให้ดำเนินการสำรวจความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช-เมืองทองธานี (รวมทั้งสิ้น 2 สถานี) เพื่อนำข้อมูลที่ได้รับไปปรับปรุงมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และปรับปรุงการดำเนินงานการก่อสร้างเพื่อลดผลกระทบที่เกิดขึ้น หรือก่อให้เกิดผลกระทบในระดับที่น้อยที่สุดต่อไป



รูปที่ 1 แนวสายทางโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงศรีรัช-เมืองทองธานี

ชื่อผู้ให้สัมภาษณ์.....บ้านเลขที่.....หมู่ที่.....

ชื่อชุมชน.....แขวง/ตำบล.....เขต/อำเภอ.....จังหวัด ( ) กรุงเทพมหานคร ( ) นนทบุรี

**ส่วนที่ 1: ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์**

1. เพศ ( ) ชาย ( ) หญิง
2. อายุ ( )  $\leq 20$  ปี ( ) 21-30 ปี ( ) 31-40 ปี  
( ) 41-50 ปี ( ) 51-60 ปี ( ) 60 ปีขึ้นไป
3. สถานภาพ/ กลุ่มเป้าหมาย  
( ) ครัวเรือน ( ) พนักงานหรือเจ้าของสถานประกอบการ  
( ) ผู้นำชุมชนหรือตัวแทนชุมชน ( ) พระสงฆ์หรือนักบวชหรือเจ้าหน้าที่ในศาสนสถาน  
( ) อาจารย์หรือเจ้าหน้าที่ในสถานศึกษา ( ) อื่นๆ (ระบุ).....
4. สถานภาพในครัวเรือน (กรณีกลุ่มเป้าหมายอยู่ในประเภทครัวเรือน)  
( ) หัวหน้าครัวเรือน ( ) บิดา/มารดา ( ) คู่สมรส  
( ) เขย/สะใภ้ ( ) บุตร/ธิดา ( ) อื่น ๆ (ระบุ).....
5. ระดับการศึกษา  
( ) ประถมศึกษา ( ) มัธยมศึกษา ( ) ปวช. / ปวส.  
( ) ปริญญาตรี ( ) ปริญญาโท ( ) อื่นๆ (ระบุ) .....
6. ภูมิลำเนา  
( ) เกิดที่นี่ (กรุงเทพฯ) ( ) เกิดที่นี่ (นนทบุรี) ( ) ย้ายมาจากที่อื่น ระบุ.....  
( ) ระยะเวลาที่อาศัยอยู่.....ปี
7. ระยะเวลาในแต่ละวันที่ท่านอาศัยหรือประกอบกิจการอยู่ใกล้บริเวณที่จะมีการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู  
( )  $\leq 6$  ชั่วโมง ( ) 7-12 ชั่วโมง ( ) 13-18 ชั่วโมง  
( ) 19-24 ชั่วโมง
8. ระยะเวลาตามข้อ 7. ตรงกับช่วงเวลาไหนของแต่ละวัน  
( ) กลางวัน ( ) กลางคืน ( ) ทั้งกลางวันและกลางคืน
9. ลักษณะของอาคารที่พัก/สถานประกอบการของท่าน  
( ) อาคารพาณิชย์ ( ) ทาวน์เฮ้าส์/ทาวน์โฮม ( ) บ้านเดี่ยวชั้นเดียว  
( ) บ้านเดี่ยวสองชั้น ( ) คอนโดมิเนียม ( ) อาคารสำนักงาน  
( ) อื่น ๆ (ระบุ) .....
10. สถานภาพของอาคารที่พัก/สถานประกอบการของท่าน  
( ) เป็นกรรมสิทธิ์ของตนเอง ( ) เช่าอาศัย ( ) อื่นๆ (ระบุ) .....
11. จำนวนผู้อยู่อาศัย/สมาชิกในสถานประกอบการของท่านในปัจจุบัน  
( ) 1-3 คน ( ) 4-7 คน ( ) 8-10 คน  
( ) อื่น ๆ (ระบุ) .....



## ส่วนที่ 2: ข้อมูลลักษณะทางด้านเศรษฐกิจ

### 12. อาชีพหลักของผู้ให้สัมภาษณ์ (ตอบเพียงข้อเดียว)

- ( ) พนักงานบริษัท/เอกชน ( ) ค้าขาย ( ) รับราชการ/รัฐวิสาหกิจ  
( ) รับจ้างทั่วไป ( ) ประกอบธุรกิจส่วนตัว ( ) อื่นๆ (ระบุ) .....

### 13. รายได้เฉลี่ยของครัวเรือนต่อเดือน

- ( ) 5,000-10,000 บาทต่อเดือน ( ) 10,001-20,000 บาทต่อเดือน ( ) 20,001-30,000 บาทต่อเดือน  
( ) 30,001-40,000 บาทต่อเดือน ( ) 40,001-50,000 บาทต่อเดือน ( ) มากกว่า 50,000 บาทต่อเดือน

## ส่วนที่ 3: ข้อมูลทางด้านอนามัยสิ่งแวดล้อมในครัวเรือน

### 14. ในปีที่ผ่านมาหรือปัจจุบันท่านและสมาชิกในครัวเรือนมีใครเจ็บป่วยหรือไม่

- ( ) ไม่มี (ข้ามไปตอบข้อ 17.) ( ) มี

### 15. ถ้ามีเป็นโรคอะไรบ่อยที่สุด(ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

- ( ) ระบบทางเดินหายใจ ( ) ระบบกล้ามเนื้อ ( ) โรคเกี่ยวกับหู/ตา/คอ/จมูก/ฟัน  
( ) โรคหัวใจ ( ) ระบบทางเดินอาหาร ( ) โรคผิวหนังและภูมิแพ้  
( ) อุบัติเหตุจากการประกอบอาชีพ ( ) อุบัติเหตุจากการเดินทางและยานพาหนะ ( ) อื่นๆ(ระบุ) .....

### 16. วิธีการรักษาเมื่อเกิดการเจ็บป่วย (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

- ( ) ปล่อยให้หายเอง ( ) คลินิก/โรงพยาบาลเอกชน(ระบุ) .....  
( ) ซื้อยากินเอง ( ) โรงพยาบาลของรัฐ(ระบุ) .....  
( ) ศูนย์บริการสาธารณสุข ( ) อื่นๆ(ระบุ) .....

### 17. แหล่งน้ำดื่มและน้ำใช้ในครัวเรือนของท่าน คือ

#### - น้ำดื่ม (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

- ( ) น้ำฝน ( ) น้ำประปา ( ) ชื้อน้ำบรรจุขวด/ถัง  
( ) น้ำประปาผ่านเครื่องกรอง ( ) อื่นๆ .....

#### - น้ำใช้ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

- ( ) น้ำฝน ( ) น้ำประปา ( ) น้ำบ่อน้ำบาดาล  
( ) อื่นๆ.....

### 18. น้ำดื่มและน้ำใช้เพียงพอหรือไม่

- น้ำดื่ม ( ) เพียงพอ ( ) ไม่เพียงพอ แก้ไขโดย .....  
- น้ำใช้ ( ) เพียงพอ ( ) ไม่เพียงพอ แก้ไขโดย .....

### 19. การกำจัดน้ำเสียในครัวเรือนของท่านทำอย่างไร(ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

- ( ) ปล่อยทิ้งลงพื้นดิน ( ) ปล่อยทิ้งลงสู่แม่น้ำลำคลอง ( ) ระบายลงท่อระบายน้ำสาธารณะ  
( ) อื่นๆ(ระบุ) .....

### 20. การกำจัดขยะมูลฝอยในครัวเรือนของท่านทำอย่างไร(ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

- ( ) กองทิ้งไว้ ( ) เผา ( ) ทิ้งลงถังขยะเพื่อให้รถเก็บขยะมารับ  
( ) อื่นๆ(ระบุ) .....

#### ส่วนที่ 4: การรับทราบข้อมูลข่าวสารและสภาพปัญหาด้านสังคมและสิ่งแวดล้อมปัจจุบัน (ระยะก่อสร้าง)

21. ท่านทราบข้อมูลข่าวสารการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงศรีรัช-เมืองทองธานีของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยจากแหล่งข้อมูลใด

- |  |   |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> ไม่ทราบข้อมูลมาก่อน               | <input type="checkbox"/> ทราบ แหล่งข้อมูลได้มาจาก (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) |
| <input type="checkbox"/> เจ้าหน้าที่ของรฟม.                | <input type="checkbox"/> ป้ายประกาศโครงการ                              |
| <input type="checkbox"/> วิทยุ                             | <input type="checkbox"/> เพื่อนบ้าน/ญาติ                                |
| <input type="checkbox"/> โซเชียลมีเดีย (เฟสบุ๊ก, ไลน์ ฯลฯ) | <input type="checkbox"/> เว็บไซต์                                       |
| <input type="checkbox"/> โทรศัพท์                          | <input type="checkbox"/> อื่นๆ (ระบุ) .....                             |

22. ในระหว่างการก่อสร้างโครงการ ท่านได้รับผลกระทบด้านใดบ้าง

1) ผลกระทบด้านบวก

ประโยชน์	ไม่ได้รับ ทั้งผลกระทบ หรือประโยชน์	ได้รับ ผลกระทบ	ได้รับ ประโยชน์	ระดับที่ได้รับผลกระทบหรือ ได้รับประโยชน์		
				มาก	ปานกลาง	น้อย
1.1) เกิดการจ้างแรงงานเพิ่มขึ้น						
1.2) การค้าขายบริเวณก่อสร้างดีขึ้น						
1.3) ทำให้เศรษฐกิจและการค้าขาย บริเวณการก่อสร้างดีขึ้น						
1.4) อื่น ๆ (ระบุ).....						

2) ผลกระทบด้านลบ

ผลกระทบ	ไม่ได้รับ ผลกระทบ	ได้รับผลกระทบ			บริเวณที่ได้รับ ผลกระทบ
		มาก	ปานกลาง	น้อย	
2.1) ปัญหาเสียงดังรบกวนจากการก่อสร้างและขนส่งวัสดุ					
2.2) ปัญหาฝุ่นละอองจากการก่อสร้างและขนส่งวัสดุ					
2.3) ปัญหาขยะมูลฝอย/เศษวัสดุดิน ทราบดีก/หล่นบนถนน					
2.4) ปัญหาการจราจรติดขัด/ กีดขวางทางเข้าออก/ การทำผิดกำหนดจราจร					
2.5) ปัญหาการสิ้นเปลืองจากการก่อสร้าง					
2.6) ทำให้ต้องเปลี่ยนเส้นทางในการเดินทาง เพราะปัญหา การจราจรคับคั่ง					
2.7) อุบัติเหตุจากการก่อสร้างขนส่งวัสดุก่อสร้าง และสภาพ ถนนไม่เรียบ โดยเกิดจากการขุดเจาะสาธารณูปโภค					
2.8) ปัญหาต่อสุขภาพอนามัย/สุขภาพจิต					
2.9) ทำให้เกิดปัญหาอาชญากรรมและปัญหาเสพติด เพิ่มขึ้นจากคนงานก่อสร้าง					
2.10) ทำให้เกิดปัญหาไฟฟ้าตก/ดับเป็นบางครั้ง					
2.11) อื่นๆ (ระบุ)..... .....					



23. เมื่อการก่อสร้างโครงการแล้วเสร็จ คาดว่าจะก่อให้เกิดผลกระทบด้านใดบ้าง

1) ผลกระทบด้านบวก

ประโยชน์	ไม่ได้รับ ประโยชน์	ได้รับประโยชน์ในระดับ		
		มาก	ปานกลาง	น้อย
1.1) ทำให้การเดินทางสะดวกและรวดเร็ว และตรงต่อเวลาในการเดินทาง				
1.2) ลดปัญหาการติดขัดของการจราจรภายในกรุงเทพมหานคร				
1.3) การประหยัดค่าใช้จ่ายจากการเดินทาง เมื่อเปรียบเทียบกับ การใช้รถยนต์ส่วนบุคคลหรือรถรับจ้างส่วนบุคคล				
1.4) ช่วยส่งเสริมให้สภาพแวดล้อมของเมืองดีขึ้น และเพิ่มคุณภาพชีวิตให้แก่ประชาชน				
1.5) ลดความเครียดในการเดินทางของประชาชน เนื่องจากปัญหาการจราจรติดขัด				
1.6) ไม่ทำให้เกิดมลภาวะ เนื่องจากใช้พลังงานไฟฟ้า ในการขับเคลื่อนตัวรถ				
1.7) ขยายและกระจายการพัฒนาเมืองออกไปสู่ส่วนต่างๆ ตามแนวเส้นทางและสถานีรถไฟฟ้า				
1.8) ช่วยแก้ปัญหาจราจรได้อย่างยั่งยืนในอนาคต				
1.9) ทำให้ระบบเศรษฐกิจมีความคล่องตัวมากยิ่งขึ้น				
1.10) ลดปัญหาในเรื่องการเกิดอุบัติเหตุจากการเดินทาง				
1.11) อื่น ๆ (ระบุ).....				

2) ผลกระทบด้านลบ

ผลกระทบ	ไม่ได้รับ ผลกระทบ	ได้รับผลกระทบ			บริเวณที่ได้รับ ผลกระทบ
		มาก	ปานกลาง	น้อย	
2.1) ทำให้การค้าขายลำบากมากขึ้น และไม่มีที่จอดรถลูกค้า					
2.2) บดบังทัศนียภาพ					
2.3) ทำให้ถนนแคบลง เกิดความอึดอัดระหว่างขับขี่					
2.4) ทำให้การจราจรบริเวณใกล้สถานีรถไฟฟ้าหนาแน่นขึ้น					
2.5) เกิดมลภาวะทางอากาศ และเสียง					
2.6) อื่น ๆ (ระบุ).....					

24. ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมเกี่ยวกับโครงการฯ อย่างไรบ้าง

- ด้านข้อมูลข่าวสาร 1) .....  
2) .....
- ด้านผลกระทบต่างๆ 1) .....  
2) .....
- ด้านเสนอแนะโครงการ 1) .....  
2) .....

**ภาคผนวก ผ-2**  
**ตารางผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม**





บริเวณโดยรอบสถานี

	ตัวเลือก	เปอร์เซ็นต์	จำนวน
จุดที่ 1 ศรีรัช-MT01 (60)		40.0%	60
จุดที่ 2 MT01 (30)		20.0%	30
จุดที่ 3 MT01-MT02 (30)		20.0%	30
จุดที่ 4 MT02 (30)		20.0%	30
รวม		100.0%	150

1.1 เพศ

	ตัวเลือก	เปอร์เซ็นต์	จำนวน
ชาย		32.0%	48
หญิง		68.0%	102
รวม		100.0%	150

1.2 อายุ

	ตัวเลือก	เปอร์เซ็นต์	จำนวน
ต่ำกว่า 20 ปี		0.0%	0
21-30 ปี		18.7%	28
31-40 ปี		28.7%	43
41-50 ปี		28.0%	42
51-60 ปี		18.0%	27
มากกว่า 60 ปีขึ้นไป		6.6%	10
รวม		100.0%	150

1.3 สถานภาพ/ กลุ่มเป้าหมาย

	ตัวเลือก	เปอร์เซ็นต์	จำนวน
1) ครัวเรือน		67.3%	101
2) พนักงานหรือเจ้าของสถานประกอบการ		32.7%	49
3) ผู้นำชุมชนหรือตัวแทนชุมชน		0.0%	0
4) พระสงฆ์หรือนักบวชหรือเจ้าหน้าที่ในศาสนสถาน		0.0%	0
5) อาจารย์หรือเจ้าหน้าที่ในสถานศึกษา		0.0%	0
6) อื่นๆ		0.0%	0
รวม		100.0%	150

1.4 สถานภาพในครัวเรือน (เฉพาะครัวเรือน)

ตัวเลือก	เปอร์เซ็นต์	จำนวน
1) หัวหน้าครัวเรือน	33.3%	50
2) คู่สมรส	21.3%	32
3) บุตร/ธิดา	9.3%	14
4) บิดา/มารดา	2.8%	4
5) เขย/สะใภ้	0.0%	0
6) ผู้อาศัย/ญาติ	0.0%	0
7) พนักงาน	33.3%	50
รวม	100.0%	150

1.5 ระดับการศึกษา

ตัวเลือก	เปอร์เซ็นต์	จำนวน
1) ประถมศึกษา	10.7%	16
2) มัธยมศึกษา	24.7%	37
3) ปวช/ปวส.	23.3%	35
4) ปริญญาตรี	39.3%	59
5) ปริญญาโท	2.0%	3
6) อื่นๆ	0.0%	0
รวม	100.0%	150

1.6 ภูมิลำเนาเดิม

ตัวเลือก	เปอร์เซ็นต์	จำนวน
1) นนทบุรี	76.7%	115
2) กรุงเทพฯ	8.0%	12
3) ย้ายมาจากจังหวัด	15.3%	23
รวม	100.0%	150



1.6.1 ภูมิภาคที่ย้ายมา

ตัวเลือก	เปอร์เซ็นต์	จำนวน
2.1) ภาคเหนือ	4.4%	1
2.2) ภาคกลาง	39.1%	9
2.3) ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	47.8%	11
2.4) ภาคตะวันออก	0.0%	0
2.5) ภาคตะวันตก	0.0%	0
2.6) ภาคใต้	8.7%	2
รวม	100.0%	23

1.6.2 ระยะเวลาที่อาศัยอยู่

ตัวเลือก	เปอร์เซ็นต์	จำนวน
1) ≤1 ปี	0.0%	0
2) 2-5 ปี	34.8%	8
3) 6-10 ปี	30.4%	7
4) มากกว่า 10 ปี	34.8%	8
รวม	100.0%	23

1.7 ระยะเวลาในแต่ละวันที่ทำนออาศัยอยู่ใกล้บริเวณที่มีการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู

ตัวเลือก	เปอร์เซ็นต์	จำนวน
1) ≤6 ชั่วโมง	2.1%	3
2) 7-12 ชั่วโมง	37.3%	56
3) 13-18 ชั่วโมง	13.3%	20
4) 19-24 ชั่วโมง	47.3%	71
รวม	100.0%	150

1.8 ระยะเวลาตามข้อ 1.7 ตรงกับช่วงเวลาไหนของแต่ละวัน

ตัวเลือก	เปอร์เซ็นต์	จำนวน
1) กลางวัน	30.0%	45
2) กลางคืน	5.3%	8
3) ทั้งวันทั้งคืน	64.7%	97
รวม	100.0%	150

1.9 ลักษณะของอาคารที่พัก

ตัวเลือก	เปอร์เซ็นต์	จำนวน
1) อาคารพาณิชย์	50.0%	75
2) ทาวน์เฮ้าส์	12.0%	18
3) บ้านเดี่ยวชั้นเดียว	15.3%	23
4) บ้านเดี่ยวสองชั้น	6.7%	10
5) คอนโดมิเนียม	5.3%	8
6) อาคารสำนักงาน	8.7%	13
7) อื่นๆ	2.0%	3
รวม	100.0%	150

1.10 สถานภาพของอาคารที่พัก/สถานประกอบการของท่าน

ตัวเลือก	เปอร์เซ็นต์	จำนวน
เป็นกรรมสิทธิ์ของตนเอง	35.3%	53
เช่าอาศัย	64.7%	97
อื่นๆ	0.0%	0
รวม	100.0%	150

1.11 จำนวนผู้อยู่อาศัย/สมาชิกในสถานประกอบการของท่านในปัจจุบัน

ตัวเลือก	เปอร์เซ็นต์	จำนวน
1-3 คน	50.0%	75
4-7 คน	43.4%	65
8-10 คน	3.3%	5
มากกว่า 10 คนขึ้นไป	3.3%	5
รวม	100.0%	150

2.1 อาชีพหลักของหัวหน้าครอบครัว (ตอบเพียงข้อเดียว)

ตัวเลือก	เปอร์เซ็นต์	จำนวน
1) พนักงานบริษัทเอกชน	36.0%	54
2) ค้าขาย	35.3%	53
3) ข้าราชการ/พนักงานรัฐวิสาหกิจ	1.3%	2
4) รับจ้างทั่วไป	8.7%	13
5) ประกอบธุรกิจส่วนตัว	18.7%	28
6) อื่นๆ	0.0%	0
รวม	100.0%	150



2.2 รายได้เฉลี่ยของครัวเรือนต่อเดือน

ตัวเลือก	เปอร์เซ็นต์	จำนวน
1) 5,000-10,000 บาทต่อเดือน	0.0%	0
2) 10,001-20,000 บาทต่อเดือน	8.7%	13
3) 20,001-30,000 บาทต่อเดือน	38.7%	58
4) 30,001-40,000 บาทต่อเดือน	30.0%	45
5) 40,001-50,000 บาทต่อเดือน	7.3%	11
6) มากกว่า 50,000 บาทต่อเดือน	15.3%	23
รวม	100.0%	150

3.1 ในปีที่ผ่านมาหรือปัจจุบันท่านและสมาชิกในครัวเรือนมีใครเจ็บป่วยหรือไม่

ตัวเลือก	เปอร์เซ็นต์	จำนวน
1) ไม่มี	90.0%	135
2) มี	10.0%	15
รวม	100.0%	150

3.2 ถ้ามีเป็นโรคอะไรบ่อยที่สุด (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

ตัวเลือก	เปอร์เซ็นต์	จำนวน
1) โรคทางเดินหายใจ	0.0%	0
2) โรคเกี่ยวกับระบบทางเดินอาหาร	0.0%	0
3) โรคเกี่ยวกับระบบกล้ามเนื้อ	0.0%	0
4) โรคผิวหนังและภูมิแพ้	12.5%	2
5) โรคเกี่ยวกับหู/ตา/ฟัน/กระดูก	0.0%	0
6) โรคหัวใจ	62.5%	10
7) อุบัติเหตุจากการประกอบอาชีพ	0.0%	0
8) อุบัติเหตุจากการเดินทางและยานพาหนะ	0.0%	0
9) ความดันโลหิตสูง เบาหวาน	25.0%	4
รวม	100.0%	16

3.3 วิธีการรักษาเมื่อเกิดการเจ็บป่วยหรือใช้บริการที่ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

ตัวเลือก	เปอร์เซ็นต์	จำนวน
1) ป่วยให้หายเอง	0.6%	1
2) ซื้อยากินเอง	59.4%	104
3) โรงพยาบาลของรัฐ	22.9%	40
4) คลินิก/โรงพยาบาลเอกชน	12.0%	21
5) สถานบริการสาธารณสุข/สถานเอนามัย	5.1%	9
6) อื่น ๆ (ระบุ)	0.0%	0
รวม	100.0%	175

3.4 แหล่งน้ำดื่มและน้ำใช้ในครัวเรือนของท่าน คือ

	น้ำฝน	น้ำประปา	น้ำประปาผ่านเครื่องกรอง	น้ำบรรจุขวด/ถัง	น้ำบ่อตื้น / น้ำบาดาล	อื่นๆ	จำนวน
น้ำดื่ม	0	0	45	111	0	0	156
น้ำใช้	0	150	0	0	0	0	150

น้ำดื่ม	0.0%	0.0%	28.8%	71.2%	0.0%	0.0%	100.0%
น้ำใช้	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%

3.5 น้ำดื่มและน้ำใช้เพียงพอหรือไม่

	เพียงพอ	ไม่เพียงพอ	จำนวน
น้ำดื่ม	150	0	150
น้ำใช้	150	0	150

น้ำดื่ม	100.00%	0.0%	100.0%
น้ำใช้	100.00%	0.0%	100.0%

3.6 การกำจัดน้ำเสียในครัวเรือนของท่านทำอะไร (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

ตัวเลือก	เปอร์เซ็นต์	จำนวน
1) ปล่อยทิ้งลงพื้นดิน	0.0%	0
2) ระบายลงท่อระบายน้ำสาธารณะ	100.0%	150
3) ปล่อยทิ้งลงสู่แม่น้ำลำคลอง	0.0%	0
4) อื่น ๆ	0.0%	0
รวม	100.0%	150

3.7 การกำจัดขยะมูลฝอยในครัวเรือนของท่านทำอะไร (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

ตัวเลือก	เปอร์เซ็นต์	จำนวน
1) กองทิ้งไว้	0.0%	0
2) เผา	0.0%	0
3) ทิ้งลงถังขยะเพื่อให้รถเก็บขยะมารับ	100.0%	150
4) อื่นๆ	0.0%	0
รวม	100.0%	150



4.1 ท่านทราบข้อมูลข่าวสารการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ส่วนต่อขยายศรีรัช เมืองทองธานี  
ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยจากแหล่งข้อมูลใด (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

ตัวเลือก	เปอร์เซ็นต์	จำนวน
0) ไม่ทราบข้อมูลมาก่อน	0.0%	0
1) ทราบจากเจ้าหน้าที่ของ รฟม.	6.6%	23
2) ทราบจากโทรทัศน์	6.0%	21
3) ทราบจากวิทยุ	0.4%	1
4) ทราบจากโซเชียลมีเดีย	19.1%	67
5) ทราบจากเว็บไซต์	8.3%	29
6) ทราบ	0.0%	0
7) ทราบจากป้ายประกาศโครงการ	31.4%	110
8) ทราบจากเพื่อนบ้าน /ญาติ	21.4%	75
9) ทราบจากใบปลิว	5.1%	18
10) อื่นๆ ระบุ	1.7%	6
รวม	100.0%	350

4.2.1 ในระหว่างการก่อสร้างโครงการ ท่านได้รับผลกระทบด้านใดบ้าง

	ไม่ได้รับ ผลประโยชน์	ได้รับ ผลประโยชน์	มีผลกระทบ อยู่ในระดับมาก	มีผลกระทบ อยู่ในระดับปานกลาง	มีผลกระทบ อยู่ในระดับน้อย	จำนวน
1.1)เกิดการจ้างแรงงานเพิ่มขึ้น	63	87	11	64	12	150
1.2)การค้าขายบริเวณก่อสร้างดีขึ้น	62	88	13	67	8	150
1.3)ทำให้เศรษฐกิจบริเวณการก่อสร้างดีขึ้น	63	87	16	64	7	150
1.4) อื่นๆ ระบุ	150	0	0	0	0	150
1.1)เกิดการจ้างแรงงานเพิ่มขึ้น	42.0%	58.0%	12.6%	73.6%	13.8%	100.0%
1.2)การค้าขายบริเวณก่อสร้างดีขึ้น	41.3%	58.7%	14.8%	76.1%	9.1%	100.0%
1.3)ทำให้เศรษฐกิจบริเวณการก่อสร้างดีขึ้น	42.0%	58.0%	18.4%	73.6%	8.0%	100.0%
1.4) อื่นๆ ระบุ	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%

4.2.2 เมื่อมีการก่อสร้างโครงการ ท่านคาดว่าจะก่อให้เกิดผลกระทบด้านลบบ้าง

	ไม่ได้รับ ผลประโยชน์	ได้รับ ผลประโยชน์	มีผลกระทบ อยู่ในระดับมาก	มีผลกระทบ อยู่ในระดับปานกลาง	มีผลกระทบ อยู่ในระดับน้อย	จำนวน
2.1) ปัญหาเสียงดังรบกวนจากการก่อสร้าง และขนส่งวัสดุ	139	11	6	2	3	150
2.2) ปัญหาฝุ่นละอองจากการก่อสร้าง และขนส่งวัสดุ	128	22	15	3	4	150
2.3) ปัญหาขยะมูลฝอย/เศษวัสดุดิน ทราบ ตกหล่นบนถนน	146	4	2	1	1	150
2.4) ปัญหาการจราจรติดขัด	120	30	19	9	2	150
2.5) ปัญหาการสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง	142	8	4	2	2	150
2.6) ทำให้ต้องเปลี่ยนเส้นทางในการเดินทาง เพราะปัญหาการจราจรคับคั่ง	145	5	2	3	0	150
2.7) อุบัติเหตุจากการก่อสร้างและขนส่งวัสดุก่อสร้าง	147	3	2	1	0	150
2.8) ปัญหาต่อสุขภาพอนามัย/สุขภาพจิต	147	3	2	1	0	150
2.9) ทำให้เกิดปัญหาอาชญากรรมและปัญหายาเสพติดเพิ่มขึ้นจากคนงานก่อสร้าง	150	0	0	0	0	150
2.10) ทำให้เกิดปัญหาไฟฟ้าตก/ดับเป็นบางครั้ง	147	3	2	0	1	150
2.11.1) อื่นๆ ระบุ	150	0	0	0	0	150

2.1) ปัญหาเสียงดังรบกวนจากการก่อสร้าง และขนส่งวัสดุ	92.7%	7.3%	54.5%	18.2%	27.3%	100.0%
2.2) ปัญหาฝุ่นละอองจากการก่อสร้าง และขนส่งวัสดุ	85.3%	14.7%	68.2%	13.6%	18.2%	100.0%
2.3) ปัญหาขยะมูลฝอย/เศษวัสดุดิน ทราบ ตกหล่นบนถนน	97.3%	2.7%	50.0%	25.0%	25.0%	100.0%
2.4) ปัญหาการจราจรติดขัด	80.0%	20.0%	63.3%	30.0%	6.7%	100.0%
2.5) ปัญหาการสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง	94.7%	5.3%	50.0%	25.0%	25.0%	100.0%
2.6) ทำให้ต้องเปลี่ยนเส้นทางในการเดินทาง เพราะปัญหาการจราจรคับคั่ง	96.7%	3.3%	40.0%	60.0%	0.0%	100.0%
2.7) อุบัติเหตุจากการก่อสร้างและขนส่งวัสดุก่อสร้าง	98.0%	2.0%	66.7%	33.3%	0.0%	100.0%
2.8) ปัญหาต่อสุขภาพอนามัย/สุขภาพจิต	98.0%	2.0%	66.7%	33.3%	0.0%	100.0%
2.9) ทำให้เกิดปัญหาอาชญากรรมและปัญหายาเสพติดเพิ่มขึ้นจากคนงานก่อสร้าง	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
2.10) ทำให้เกิดปัญหาไฟฟ้าตก/ดับเป็นบางครั้ง	98.0%	2.0%	66.7%	0.0%	33.3%	100.0%
2.11.1) อื่นๆ ระบุ	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%



4.3.1 เมื่อการก่อสร้างโครงการแล้วเสร็จ คาดว่าจะก่อให้เกิดผลกระทบด้านใดบ้าง

	ไม่ได้รับ ผลประโยชน์	ได้รับ ผลประโยชน์	มีผลกระทบ อยู่ในระดับมาก	มีผลกระทบ อยู่ในระดับปานกลาง	มีผลกระทบ อยู่ในระดับน้อย	จำนวน
1.1)ทำให้การเดินทางสะดวกและรวดเร็ว และตรงต่อเวลาในการเดินทาง	0	150	138	12	0	150
1.2)ลดปัญหาการติดขัดของการจราจรภายในกรุงเทพมหานคร	0	150	89	61	0	150
1.3)การประหยัดค่าใช้จ่ายจากการเดินทาง เมื่อเปรียบเทียบกับการใช้รถยนต์ส่วนบุคคลหรือรถรับจ้างส่วนบุคคล	0	150	65	77	8	150
1.4)ช่วยส่งเสริมให้สภาพแวดล้อมของเมืองดีขึ้น และเพิ่มคุณภาพชีวิตให้แก่ประชาชน	0	150	77	73	0	150
1.5)ลดความเครียดในการเดินทางของประชาชน เนื่องจากปัญหาการจราจรติดขัด	0	150	80	70	0	150
1.6)ไม่ทำให้เกิดมลภาวะ เนื่องจากใช้พลังงานไฟฟ้า ในการขับเคลื่อนตัวรถ	0	150	103	45	2	150
1.7)ขยายและกระจายการพัฒนาเมืองออกไปสู่ส่วนต่างๆ ตามแนวเส้นทางและสถานีรถไฟฟ้า	0	150	117	33	0	150
1.8)ช่วยแก้ปัญหาจราจรได้อย่างยั่งยืนในอนาคต	0	150	79	71	0	150
1.9)ทำให้ระบบเศรษฐกิจมีความคล่องตัวมากยิ่งขึ้น	0	150	73	77	0	150
1.10) ลดปัญหาในเรื่องการเกิดอุบัติเหตุจากการเดินทาง	0	150	75	75	0	150
1.11) อื่นๆ ระบุ	150	0	0	0	0	150

1.1)ทำให้การเดินทางสะดวกและรวดเร็ว และตรงต่อเวลาในการเดินทาง	0.0%	100.0%	92.0%	8.0%	0.0%	100.0%
1.2)ลดปัญหาการติดขัดของการจราจรภายในกรุงเทพมหานคร	0.0%	100.0%	59.3%	40.7%	0.0%	100.0%
1.3)การประหยัดค่าใช้จ่ายจากการเดินทาง เมื่อเปรียบเทียบกับการใช้รถยนต์ส่วนบุคคลหรือรถรับจ้างส่วนบุคคล	0.0%	100.0%	43.3%	51.3%	5.4%	100.0%
1.4)ช่วยส่งเสริมให้สภาพแวดล้อมของเมืองดีขึ้น และเพิ่มคุณภาพชีวิตให้แก่ประชาชน	0.0%	100.0%	51.3%	48.7%	0.0%	100.0%
1.5)ลดความเครียดในการเดินทางของประชาชน เนื่องจากปัญหาการจราจรติดขัด	0.0%	100.0%	53.3%	46.7%	0.0%	100.0%
1.6)ไม่ทำให้เกิดมลภาวะ เนื่องจากใช้พลังงานไฟฟ้า ในการขับเคลื่อนตัวรถ	0.0%	100.0%	68.7%	30.0%	1.3%	100.0%
1.7)ขยายและกระจายการพัฒนาเมืองออกไปสู่ส่วนต่างๆ ตามแนวเส้นทางและสถานีรถไฟฟ้า	0.0%	100.0%	78.0%	22.0%	0.0%	100.0%
1.8)ช่วยแก้ปัญหาจราจรได้อย่างยั่งยืนในอนาคต	0.0%	100.0%	52.7%	47.3%	0.0%	100.0%
1.9)ทำให้ระบบเศรษฐกิจมีความคล่องตัวมากยิ่งขึ้น	0.0%	100.0%	48.7%	51.3%	0.0%	100.0%
1.10) ลดปัญหาในเรื่องการเกิดอุบัติเหตุจากการเดินทาง	0.0%	100.0%	50.0%	50.0%	0.0%	100.0%
1.11) อื่นๆ ระบุ	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%

4.3.2 เมื่อก่อสร้างโครงการแล้วเสร็จ คาดว่าจะก่อให้เกิดผลด้านลบใดบ้าง

	ไม่ได้รับ ผลประโยชน์	ได้รับ ผลประโยชน์	มีผลกระทบ อยู่ในระดับมาก	มีผลกระทบ อยู่ในระดับปานกลาง	มีผลกระทบ อยู่ในระดับน้อย	จำนวน
2.1)ทำให้การค้าขายลำบากมากขึ้น และไม่มีที่จอดรถสำหรับลูกค้า	150	0	0	0	0	150
2.2) บดบังทัศนียภาพ	149	1	1	0	0	150
2.3)ทำให้ถนนดูแคบลง	149	1	0	1	0	150
2.4)ทำให้การจราจรบริเวณใกล้สถานีรถไฟฟ้าหนาแน่นขึ้น	147	3	0	3	0	150
2.5)อากาศถ่ายเทไม่สะดวก เกิดมลภาวะทางอากาศ และเสียง	146	4	2	1	1	150
2.6) อื่นๆ ระบุ	150	0	0	0	0	150

2.1)ทำให้การค้าขายลำบากมากขึ้น และไม่มีที่จอดรถสำหรับลูกค้า	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
2.2) บดบังทัศนียภาพ	99.3%	0.7%	100.0%	0.0%	0.0%	100.0%
2.3)ทำให้ถนนดูแคบลง	99.3%	0.7%	0.0%	100.0%	0.0%	100.0%
2.4)ทำให้การจราจรบริเวณใกล้สถานีรถไฟฟ้าหนาแน่นขึ้น	98.0%	2.0%	0.0%	100.0%	0.0%	100.0%
2.5)อากาศถ่ายเทไม่สะดวก เกิดมลภาวะทางอากาศ และเสียง	97.3%	2.7%	50.0%	25.0%	25.0%	100.0%
2.6) อื่นๆ ระบุ	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%